

A toute vapeur

BRIENZ ROTHORN BAHN



MAGAZINE DES DONATEURS 2/2020

Travaux d'infrastructure

Le tunnel du Chüemad et près de 800 mètres de banquette dans la section de voie centrale doivent être assainis d'urgence d'ici la fin de la saison. Les travaux de préparation ont commencé début juin.

Crise du coronavirus

Le monde s'est aussi arrêté de tourner à Brienz. En raison des mesures prises par le Conseil fédéral pour lutter contre la pandémie, la saison n'a pas pu commencer comme prévu. Elle n'a démarré que le 11 juin.

Un anniversaire particulier

Kurt Amacher travaille depuis 40 ans pour le train à vapeur: le mécanicien de Brienz âgé de 56 ans y met tout son cœur. Nul ne connaît aussi bien que lui les particularités des vieilles dames de fonte et d'acier.





Editorial

Chères donatrices, chers donateurs,

J'espère que vous lisez ces lignes en excellente santé et l'humeur au beau fixe.

Le monde s'est aussi arrêté de tourner pour nous, amis de la traction à vapeur, à Brienz. En raison des mesures prises par le Conseil fédéral pour lutter contre le coronavirus, la saison n'a pas pu commencer comme prévu. Le télétravail, le chômage partiel, les incertitudes et les craintes se sont invités dans nos vies depuis la mi-mars.

Mais nous n'avons jamais baissé les bras. Au dépôt, les locomotives à vapeur et le matériel roulant ont été révisés en vue de la nouvelle saison à un rythme quelque peu réduit, dans le respect des mesures de sécurité. Début mai, le déneigement a commencé sur le haut du parcours.

Cet optimisme s'est révélé payant: la 129^e saison du chemin de fer à vapeur a pu être ouverte le 11 juin, dans le respect d'exigences coûteuses.

Je l'affirme franchement: dans cette situation exceptionnelle, le train a plus que jamais besoin de votre soutien. Le début de saison tardif et les contraintes supplémentaires nous heurtent de plein fouet: il manque environ 250 000 francs dans la caisse.

Pour vous remercier tout particulièrement de votre soutien, vous trouverez à nouveau ci-joint les très appréciés chèques-vapeur. Ils récompensent votre engagement en faveur de notre chemin de fer manifesté l'an dernier. De plus, les chèques «Planalp» que vous avez reçus en mars conservent leur validité jusqu'à la fin de la saison.

Votre

Dr. Thomas Bähler

Président de l'Association des amis de la traction à vapeur
Brienz Rothorn Bahn

UNE MISSION DÉLICATE

Déneigement en début de saison

Comme il y a 129 ans, l'exploitation de notre train à crémaillère jusqu'au sommet du Rothorn de Brienz dépend des caprices de la nature. Ces dernières semaines, d'innombrables heures de travail ont été consacrées au déneigement de la voie. Même si les quantités étaient moindres que les années précédentes, elles se comptent en milliers de tonnes.

Le trajet jusqu'au sommet du Rothorn de Brienz est spectaculaire. Traversant un paysage dégagé, il est aussi pleinement exposé aux intempéries. Les constructions de grande ampleur destinées à protéger le tracé des avalanches et des mètres de neige n'ont jamais été d'actualité et ne le sont toujours pas. Pour que le train à vapeur puisse reprendre son service le plus tôt possible dans l'année, des machines sont donc indispensables. En plus d'aider le personnel à effectuer son travail, elles permettent d'ouvrir la saison d'exploitation également à court terme.

Le déneigement est toutefois une tâche délicate, voire dangereuse. L'homme comme la machine sont mis à rude épreuve, et il est bon de pouvoir alors se fier à la technologie la plus moderne. Après plus de 30 ans de service, notre vieille fraise à neige a dû être remplacée il y a quatre ans pour des raisons de sécurité. Ces dernières semaines, l'Unimog U430 équipé de sa fraise à neige a libéré fiablement et en toute sécurité la voie ferrée du manteau blanc qui la recouvrait, un mètre après l'autre.





CRISE DU CORONAVIRUS

Un immobilisme très onéreux

L'arrêt de la vie publique a eu un fort impact sur le train à vapeur âgé de presque 130 ans, malgré les mesures d'économies immédiates et le chômage partiel il manque près de 250 000 francs dans la caisse.

1. L'exploitation n'a pu démarrer que près de six semaines plus tard que prévu. Tout le début de la saison jusqu'à Planalp est tombé à l'eau. L'absence de visiteurs implique un manque à gagner qui laisse des marques profondes dans la comptabilité. Malgré des économies conséquentes d'eau et de charbon, il reste un trou béant dans la caisse.
2. Pour garantir la santé de tous les passagers, il n'est plus possible de transporter autant de personnes qu'à l'accoutumée. Suivant la composition du train, jusqu'à la moitié des places assises doit rester libre.
3. La crise impacte aussi l'exploitation hôtelière et la restauration. Les responsables du train s'attendent à une nette diminution des consommations au restaurant. Par ailleurs, l'hébergement de groupes à l'hôtel est entièrement suspendu.



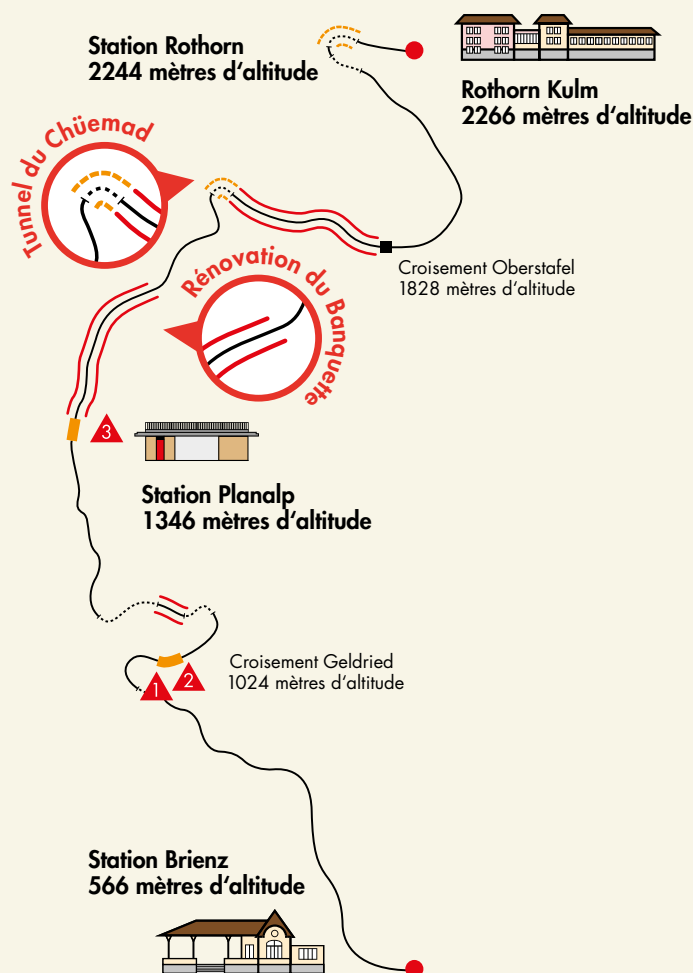
Soutenez-nous
maintenant avec
un don en ligne.
Merci beaucoup!

DE L'AIDE EN PÉRIODE DIFFICILE

Don en ligne

Aidez rapidement et simplement. Scannez le code QR ci-contre ou contentez-vous de placez l'appareil photo de votre smartphone sur celui-ci: notre site Internet s'ouvre et vous permet de nous faire parvenir un don en ligne directement et rapidement.
Merci infiniment!

Travaux d'infrastructure



Assainissement urgent

Les importantes quantités de neige des hivers passés ont mis à mal la banquette sur certaines portions du parcours. Cet été, il est donc urgent de renouveler 800 mètres de banquette avant la gare du Rothorn, ceci dans le cadre de la deuxième étape de notre grand projet «Travaux d'infrastructure 2021».

Ces travaux nous permettent d'anticiper l'évolution des conditions météorologiques, puisque les précipitations abondantes et soudaines devraient être plus fréquentes en l'espace de peu de temps. Ils permettront d'assurer l'écoulement rapide de la quantité d'eau supplémentaire et d'éviter le lessivage du lit de la voie et, dans le pire des cas, son glissement.



Tunnel du Chüemad

L'assainissement urgent du tunnel a pu débuter comme prévu à la mi-juin. Il n'y a aucune protection contre la rupture dans le tunnel du Chüemad. Une couche de pierre calcaire d'environ 20 cm d'épaisseur sur la voûte du tunnel est devenue instable au fil des ans et menace de se rompre. Afin de pouvoir conserver la structure au cours des prochaines décennies et de garantir dans la foulée la sécurité des passagers, le tunnel de 99 mètres de long doit être rénové de toute urgence.

Le tunnel est situé à 1600 mètres d'altitude. Une rénovation n'est donc possible que durant les mois d'été, les conditions météorologiques inhospitalières empêchant la réalisation d'un tel projet au printemps et en automne. Pour ne pas entraver l'exploitation en saison, les travaux doivent être réalisés de nuit, entre 19 heures et 8 heures.

Chèques valeur-vapeur 2020

Les donatrices et donateurs ou les amis du train à vapeur ont contribué et contribuent toujours essentiellement à la conservation de l'entreprise fondée en 1892. Sans votre aide précieuse, ce bien culturel exceptionnel aurait disparu depuis longtemps.

Pour cette raison, nous avons eu l'idée, il y a une dizaine d'années déjà, de vous remercier de manière particulière.

Les chèques-vapeur vous donnent droit à des billets à prix réduit durant la saison en cours. Le nombre et le montant de ces chèques dépendent de vos dons au cours des 24 derniers mois. Le chèque est personnel, mais peut être cédé au bénéficiaire de votre choix afin de lui offrir une expérience inoubliable à un prix imbattable.



Le manomètre de la BRB

Un manomètre enregistre et affiche la pression physique de la vapeur dans les locomotives à vapeur de la BRB. Le manomètre de «À toute vapeur» indique le parcours qui mène au but: l'élimination des axes névralgiques avec votre aide jusqu'en 2021.

Soutenez une fois de plus le train historique à crémaillère et à vapeur pour remonter l'aiguille dans la bonne direction!





KURT AMACHER – 40 ANS DE SERVICE

Un mécanicien comme dans un livre d'images

Pour Kurt Amacher, conduire une locomotive est une passion. Avec sa casquette, sa moustache emblématique et le pantalon de son uniforme maculé de charbon et de graisse, il personifie son rôle à merveille.

Enfant, ce natif de Brienz rêvait déjà de conduire les locomotives de la BRB, comme son grand-oncle avant lui. Il se souvient précisément du jour où il a signé son contrat d'apprentissage de mécanicien: c'était le 14 avril 1980.

«J'ai ensuite fait mon service militaire, et aujourd'hui je suis toujours là – c'est déjà ma 40e saison cette année. Kurt Amacher a aussi suivi sa formation de chauffeur, puis de conducteur auprès de la BRB.

De mai à fin octobre, il monte en général deux fois par jour au Rothorn, ce qui lui vaut un total d'environ 6000 trajets à ce jour. Il ne s'ennuie jamais, chaque voyage étant différent. Il a pourtant rarement le temps d'admirer la vue. Il doit se concentrer sur le trajet et surveiller la machine. En été, il est possible que la température grimpe jusqu'à 50 degrés dans sa cabine. Selon lui, cette «chaleur douillette» lui évite de devoir aller faire du jogging. Kurt Amacher aime tout particulièrement organiser des ateliers au cours desquels il explique comment fonctionne une locomotive à vapeur. Il affectionne aussi les sorties qui lui ont déjà permis de distribuer plus de 10 000 saucisses cuites à la vapeur à ses voyageurs depuis leur lancement.

Il transmet volontiers et habilement son vaste savoir à la nouvelle génération, ce qui le rend d'autant plus précieux pour le train. Kurt connaît toutes les machines dans les moindres détails. Nous nous réjouissons de passer encore de nombreuses années en sa compagnie. Toutes nos félicitations!



Impressum

Le journal des donatrices et donateurs de l'Association des Amis de la Traction à Vapeur Brienz Rothorn Bahn

13e année, n°2, juin 2020, paraît quatre fois par an.

Éditeur

Association des Amis de la Traction à Vapeur Brienz Rothorn Bahn

Case postale, CH-3855 Brienz am See
Téléphone 033 952 22 11
www.brb.ch
verein@brb.ch

Rédaction

Dr. Thomas Bähler, Président de l'Association des Amis de la Traction à Vapeur

Photographies

Brienz Rothorn Bahn

Layout

The Fundraising Company Fribourg SA, Fribourg

Impression

Druckerei Herzog SA, Langendorf

Tirage

2'500 exemplaires

Compte des dons

PostFinance 34-3731-3
IBAN CH28 0900 0000 3400 3731 3
BIC POFICHBEXXX

Vos contributions, vos dons.

Nous vous remercions de votre contribution! Afin d'économiser des frais, nous délivrons une seule attestation fiscale en début d'année.



BRIENZ ROTHORN BAHN
DAMPFFREUNDE

CP, CH-3855 Brienz am See
Telefon +41 (0)33 952 22 11
www.brb.ch, verein@brb.ch