



== Tunnelsanierung	Schönegg geplant im 2021	200'000 CHF
— Sanierung Bankett	1/3 erledigt im 2019, 1/3 erledigt im 2020, 1/3 geplant im 2021	380'000 CHF
▲ Weiche 1	realisiert im 2019	260'000 CHF
▲ Weiche 2	realisiert im 2019	260'000 CHF
■ Geleise zwischen Weiche	realisiert im 2019	100'000 CHF
== Tunnelsanierung	realisiert im 2020, Chüemad und Planalpfluh	400'000 CHF
▲ Weiche 3	realisiert im 2020	260'000 CHF
■ Geleise Station Planalp	realisiert im 2020	140'000 CHF

INFRASTRUKTURARBEITEN 2021

Das BRB Spenden-Manometer

In den BRB Dampfloks wird mit einem Druckmessgerät (dem Manometer) der physikalische Druck des Dampfes erfasst und angezeigt. Im Dampfblatt zeigen wir damit auf, welchen Weg wir zur Zielerreichung für die Behebung neuralgischer Schwerpunkte bis im Jahr 2021 gehen müssen.

Unterstützen Sie uns einmal mehr, damit der Zeiger in die richtige Richtung aufdreht?



INFRASTRUKTURARBEITEN 2021

Eine letzte grosse Herausforderung

Mit Ende des umfangreichen Projektes 5 S verfügt die Bahn über ein nahezu komplett erneuertes Bahntrasse von Brienz bis hinauf aufs Rothorn. Jene Objekte, welche beim Projektstart im Jahr 2009 als überlebensnotwendig eingestuft und entsprechend priorisiert wurden, konnten im Herbst 2018 abgeschlossen werden – damit wurden die grössten Infrastruktur-Risiken der Bahn beseitigt.

Nun gilt es, die dringenden Projekte mit zweiter Priorität bis Ende 2021 abzuschliessen. Als letzte grosse Herausforderung muss im obersten Streckenabschnitt, kurz vor der Endstation, der Schönegg-Tunnel mit einer Gesamtlänge von 135 Metern in den kommenden Sommermonaten saniert werden. Hinzu kommen die rund 800 Meter Bankett unterhalb Planalp.

Einmal mehr ist die Bahn auf die Unterstützung und das Vertrauen ihrer Gönnerinnen und Gönner angewiesen. Alleine können diese substantiellen Erneuerungen und damit eine sichere Zukunft unmöglich gestemmt werden. Es freut uns deshalb sehr, wenn Sie uns auch bei diesem Vorhaben unterstützen.

TOLLE GESCHENKIDEEN WARTEN AUF SIE

«Nostalgie Brienzensee»



Die Box beinhaltet Gutscheine für eine Tageskarte der Brienzsee-Schiffahrt BLS, ein 3-Gang-Mittagessen im Grandhotel Giessbach, einen Eintritt für das Freilichtmuseum Ballenberg und eine Retourfahrt mit der Brienz Rothorn Bahn. Die Gutscheine-Box kann für CHF 155.00 gekauft und die Gutscheine innerhalb von zwei Jahren individuell eingelöst werden. Der Gesamtwert der Gutscheine liegt bei CHF 234.00.

shop.brienz-rothorn-bahn.ch/nostalgie-brienzensee-box

RESERVIEREN SIE IHR DAMPFBAHNERLEBNIS

Salon Rouge Fahrten im 2021



Auch für die Saison 2021 sind wieder Fahrten mit dem beliebten Salon Rouge vorgesehen: Mit unserem Gastronomiewagen aus der Belle Époque erfahren Sie ein Erlebnis der Extraklasse. Das Angebot spricht alle fünf Sinne in genussvoller Weise an. Die Fahrten beginnen um 10.15 Uhr auf der Rampe der Werkstatt Brienz mit einem Blick hinter die Kulissen. Eine halbe Stunde später dampft die Komposition mit einer historischen kohlebefeuernden Dampflokomotive in Brienz los. Mit gemütlichen Zwischenhalten auf der Strecke und insgesamt elf Gängen werden Sie vollumfänglich verwöhnt – Erlebnisgastronomie vom Feinsten! Die Fahrt endet um ca. 14:45 an der Talstation Brienz. Bestellen Sie sich Ihre Billette für sich oder als Geschenk unter shop.brienz-rothorn-bahn.ch/de/salon-rouge-vereinsfahrt-2 oder per Telefon 033 952 22 22 bereits heute.

Salon Rouge Fahrdaten 2021

* fast ausverkauft

Samstag, 19. Juni 2021	Samstag, 14. August 2021 *
Montag, 5. Juli 2021 *	Montag, 23. August 2021
Freitag, 23. Juli 2021 *	Freitag, 10. September 2021
Montag, 2. August 2021	Samstag, 25. September 2021

Impressum

Zeitung für die Gönnerinnen und Gönner des Vereins Freunde des Dampfbetriebes der Brienz Rothorn Bahn

14. Jahrgang, Nr. 1, Januar 2021
erscheint viermal jährlich

Herausgeber

Verein Freunde des Dampfbetriebes der Brienz Rothorn Bahn

Postfach, 3855 Brienz am See
Telefon 033 952 22 11
www.brb.ch
verein@brb.ch

Redaktion

Dr. Thomas Bähler, Präsident
Verein Dampffreunde Brienz Rothorn Bahn

Fotos

Brienz Rothorn Bahn

Layout

The Fundraising Company Fribourg AG,
Fribourg

Druck

Druckerei Herzog AG, Langendorf

Auflage

37'500 Exemplare

Spendenkonto

PostFinance 34-3731-3
IBAN CH28 0900 0000 3400 3731 3
BIC POFIBEXXX

Ihre Beiträge, Ihre Spenden

Danke für Ihren Beitrag! Zur Einsparung von Kosten verdanken wir Beiträge einmal anfangs Jahr mit der Steuerbescheinigung



Postfach, CH-3855 Brienz am See
Telefon +41 (0)33 952 22 11
www.brb.ch, verein@brb.ch

Dampfblatt

BRIENZ ROTHORN BAHN



GÖNNERMAGAZIN 1/2021

Weichen- und Gleisersatz Planalp

Kurz vor dem Wintereinbruch konnten die Arbeiten für den Weichen- und Gleisersatz abgeschlossen werden. Es war keine leichte Aufgabe, die 400 Tonnen Material über den schmalen Schienenstrang hinauf zur Baustelle zu transportieren.

Lok 6: Wiederaufbau läuft auf Hochtouren

Wird eine Dampflokomotive in ihre Einzelteile zerlegt, drängen sich auch gleich weitere Arbeiten auf, welche sonst nicht ohne weiteres durchgeführt werden können. Nur so können ein sicherer Betrieb und eine lange Laufzeit garantiert werden.

Salon Rouge Fahrten im 2021

Der Verein Dampffreunde hat auch für die bevorstehende Saison wieder Fahrten mit dem beliebten Salon Rouge für Sie vorgesehen: Wie anno 1892 fährt die historische Komposition für Sie hinauf aufs Brienz Rothorn.





Editorial

Liebe Gönnerinnen, liebe Gönner

Ihnen und Ihren Familien wünsche ich ein erfülltes und gesundes 2021. Das vergangene Jahr war zweifelsohne für uns alle eine grosse Herausforderung und geprägt durch viele Unsicherheiten. Ich bin deshalb sehr dankbar, dass die Bahn trotz diesem schwierigen Umfeld wichtige Infrastruktur-Projekte realisieren konnte.

Mit dem Abschluss der Arbeiten für den Weichen- und Gleisersatz auf der Mittelstation Planalp und der Sanierung des Chüemad-Tunnels wurden im Anschluss an das Saisonende wichtige Meilensteine innerhalb der Infrastrukturarbeiten 2021 realisiert. Als nächste grosse Herausforderung muss im obersten Streckenabschnitt kurz vor der Endstation der Schönegg-Tunnel mit einer Gesamtlänge von 135 Metern in den kommenden Sommermonaten saniert werden. Hinzu kommen die rund 800 Meter Bankett unterhalb Planalp.

Bevor mit den Arbeiten am Bankett und dem Tunnel begonnen werden kann, konzentrieren sich alle Kräfte der Mitarbeiter auf die Lok 6. Bis zum Saisonstart muss die für den Saisonbetrieb so wichtige Zugmaschine wieder einsatzbereit sein. Zurzeit wird der Rahmen auf Materialermüdungen geprüft und gegebenenfalls repariert, bevor der neue Dampfkessel montiert werden kann.

Auch im 2021 ist die Bahn auf die Unterstützung von Ihnen, liebe Gönnerinnen und Gönner, angewiesen. Schreiben wir gemeinsam einmal mehr ein neues Kapitel Dampfbahngeschichte.

Herzlichst, Ihr



Dr. Thomas Bähler

Präsident Verein Dampffreunde
Brienz Rothorn Bahn



ALLES ANDERE ALS LEICHT

Gleiseinbau bei Planalp



Es war keine leichte Aufgabe, die gut 400 Tonnen Material über den schmalen Schienenstrang hinauf zur Baustelle auf Planalp zu transportieren. Aus Zeitgründen mussten viele der Materialtransporte während des normalen Fahrbetriebes ausgeführt werden.



Aus Sicherheitsgründen und um den Fahrgästen den Ein- und Ausstieg auf der Mittelstation Planalp zu erleichtern, wurden die Bereiche zwischen den neuen Geleisen auf einer Länge von rund 40 Metern asphaltiert.

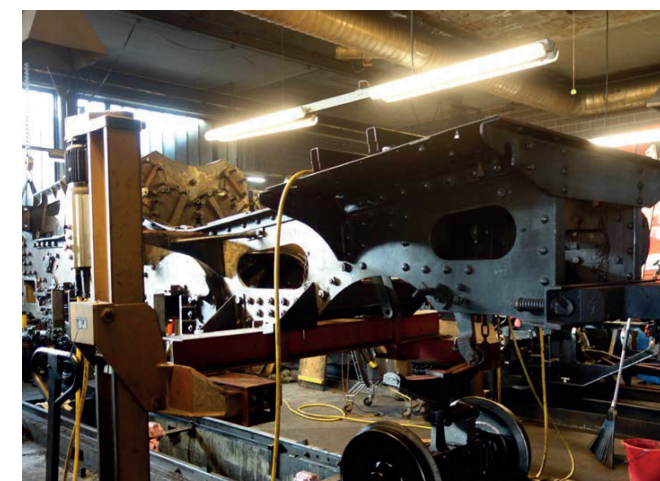


Rund sechs Wochen dauerten die Arbeiten vor Ort, um die Ausfahrweiche und die beiden Gleisstränge zu ersetzen. Für einmal spielte das Wetter mit und am 26. November 2020 konnte das Projekt erfolgreich beendet werden.

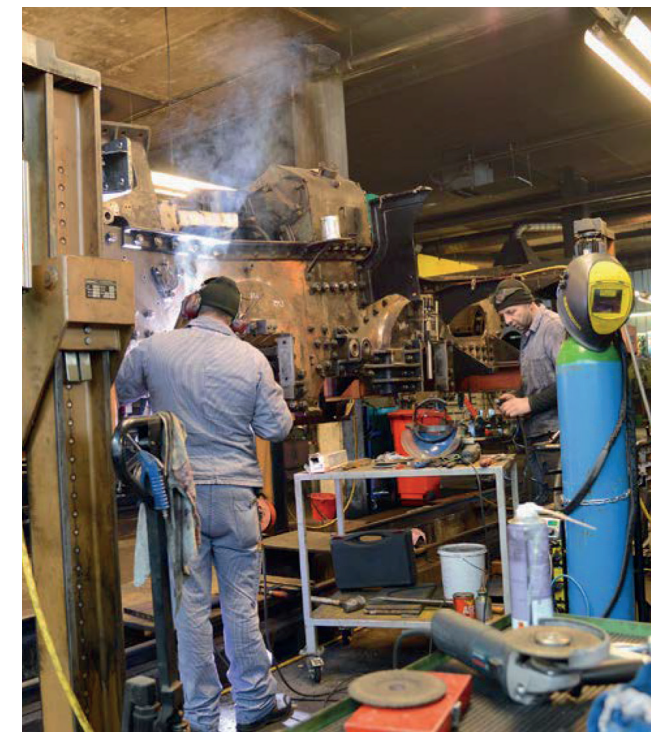
LOK 6 – WIEDEREINBAU DES NEUEN DAMPFKESSELS

Arbeiten laufen auf Hochtouren

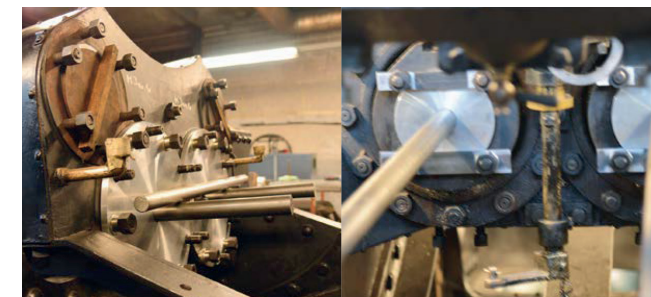
Um rund 18 Monate hat sich die Wiederinbetriebnahme der Lok 6 auf Grund der schweren Korrosionsschäden inzwischen verzögert. Mittlerweile laufen die Arbeiten für den Wiedereinbau des Kessels aber auf Hochtouren, damit die Lok 6 zum Saisonstart 2021 einsatzbereit ist. Um Kosten zu sparen, werden möglichst alle Arbeiten vor Ort durch eigene Mitarbeiter ausgeführt. Wird eine Dampflokomotive in ihre Einzelteile zerlegt, drängen sich auch gleich weitere Arbeiten auf, welche sonst nicht ohne Weiteres durchgeführt werden können. Nur so können ein sicherer Betrieb und eine lange Laufzeit garantiert werden. Momentan fehlen noch rund 50'000 Franken, um die Arbeiten zu beenden.



Der Rahmen wird aufwändig von Hand gereinigt und abgeschabt um so Materialermüdungen und Schäden sichtbar zu machen.



Kleinere Schäden am Rahmen werden fachmännisch verschweisst.



Die Zylinder und Triebstangen werden auf den Hundertstelmillimeter genau geprüft und ausgemessen. Die nötige Grundlage für eine Neumontage ist gelegt.

