



DE L'AIDE EN PÉRIODE DIFFICILE

Don en ligne

Aidez rapidement et simplement. Scannez le code QR ci-contre ou contentez-vous de placez l'appareil photo de votre smartphone sur celui-ci: notre site Internet s'ouvre et vous permet de nous faire parvenir un don en ligne directement et rapidement.

Merci infiniment!



Soutenez-nous
maintenant avec
un don en ligne.

Merci beaucoup!

L'ÉTÉ ARRIVE À COUP SÛR

Voyages matinaux le week-end



Tous les samedis et dimanches de juillet, août et septembre, le premier voyage jusqu'au Rothorn aura lieu à 7 h 36 du matin. Profitez du temps magnifique pour entreprendre l'une des superbes randonnées autour du Rothorn. Ou savourez le calme du matin en dégustant un délicieux petit-déjeuner (Bärg Zmorge) sur la terrasse du Berghaus Rothorn Kulm. Lien: www.brienz-rothorn-bahn.ch/departs-anticipes-le-week-end/?lang=fr

RÉSERVEZ VOTRE EXPÉRIENCE DE LA TRACTION À VAPEUR

Sorties Salon Rouge 2022



Dans le merveilleux wagon restaurant Salon Rouge de la BRB, les connaisseurs adeptes de moments d'exception sont transposés dans une ambiance d'époque haut de gamme. À des dates précises, le train historique entreprend l'ascension du Rothorn de Brienz – tout comme en 1892. Divers mets savoureux attendent les passagers durant le trajet.

Commandez dès aujourd'hui vos billets pour vous ou en tant que cadeau sur shop.brienz-rothorn-bahn.ch/fr/salon-rouge ou par téléphone 033 952 22 22.

Salon Rouge – sorties 2022

*presque tout est vendu

Jeudi, 16 juin 2022 *	Mardi, 2 août 2022
Vendredi, 24 juin 2022	Dimanche, 14 août 2022
Vendredi, 1 ^{er} juillet 2022 *	Vendredi, 26 août 2022
Dimanche, 17 juillet 2022	Jeudi, 8 septembre 2022
Jeudi, 28 juillet 2022	Vendredi, 16 septembre 2022

Impressum

Le journal des donatrices et donateurs de l'Association des Amis de la Traction à Vapeur Brienzi Rothorn Bahn

15e année, n°1, janvier 2022, paraît quatre fois par an.

Éditeur

Association des Amis de la Traction à Vapeur Brienzi Rothorn Bahn

Case postale, CH-3855 Brienzi am See
Téléphone 033 952 22 11
www.brb.ch
verein@brb.ch

Rédaction

Dr. Thomas Bähler, Président
Pascal Suter, Secrétaire
Rahel Furrer, Marketing

Association des Amis de la Traction à Vapeur

Photographies

Brienzi Rothorn Bahn

Layout

The Fundraising Company Fribourg SA, Fribourg

Impression

Druckerei Herzog SA, Langendorf

Tirage

2'500 exemplaires

Compte des dons

PostFinance 34-3731-3
IBAN CH28 0900 0000 3400 3731 3
BIC POFIGHXXXX

Vos contributions, vos dons.

Nous vous remercions de votre contribution! Afin d'économiser des frais, nous délivrons une seule attestation fiscale en début d'année.



CP, CH-3855 Brienzi am See
Téléphone +41 (0)33 952 22 11
www.brb.ch, verein@brb.ch

A toute vapeur

BRIENZ ROTHORN BAHN



MAGAZINE DES DONATEURS 1/2022

Le froid et la neige stoppent deux grands projets

Aussi bien les travaux de rénovation du tunnel de Schonegg que ceux du mur de soutènement avec le passage près de Blattmad n'ont pas pu être achevés en 2021. L'arrivée très précoce de l'hiver a rendu impossible la poursuite des travaux.

Locomotive 7: grosse révision

La locomotive 7 a été démontée et se trouve au sens propre en pièces détachées au dépôt de Brienzi. Avec le remplacement de plusieurs tubes bouilleurs dans la chaudière et des ressorts dans les roues dentées des essieux, une lourde tâche nous attend d'ici le début de la saison en mai prochain.

Salon Rouge, sorties en 2022

Pour la saison 2022, l'Association des Amis de la Traction à Vapeur a de nouveau prévu pour vous des sorties dans le très apprécié Salon Rouge: à certaines dates, la composition historique vous permettra de monter jusqu'au Rothorn de Brienzi, comme en 1892.





Editorial

Chères donatrices, chers donateurs,

Je vous souhaite, à vous et à vos familles, une année 2022 bien remplie et vous adresse tous mes vœux de santé. Ces deux dernières années ont été sans aucun doute un grand défi pour nous tous et ont été ponctuées de nombreuses incertitudes. C'est pourquoi je suis très satisfait que la BRB ait pu faire avancer d'importants projets d'infrastructure malgré ce contexte difficile en 2021.

Malheureusement, l'arrivée précoce de l'hiver a empêché l'achèvement des deux grands projets « Schonegg » et « Blattmad ». De gros efforts ont dû être déployés pour dégager les deux chantiers, car des avalanches surviennent régulièrement en hiver dans ces secteurs de la ligne. Les lourdes machines et tout le matériel de construction ont été transportés par rail dans la vallée et entreposés en toute sécurité. Le démontage et le remontage des deux chantiers pèsent lourdement sur la BRB avec un surplus de coûts de plus de 75 000 francs.

Avant que les travaux ne puissent être poursuivis au printemps prochain, les collaborateurs concentrent toutes leurs forces sur la grande révision de la locomotive 7. D'ici le début de la saison, cette machine à vapeur, si importante pour le service saisonnier, doit être de nouveau prête à rouler. Bien que tous les travaux sur la locomotive 7 soient réalisés en régie interne, les coûts s'élèvent à environ 150 000 francs.

En 2022 également, la BRB dépend de votre soutien, chères donatrices et chers donateurs. Ensemble, écrivons une fois de plus une nouvelle page de l'histoire du chemin de fer à vapeur.

Cordialement,

Dr. Thomas Bühler

Président de l'Association des Amis de la Traction à Vapeur
Brienzer Rothorn Bahn

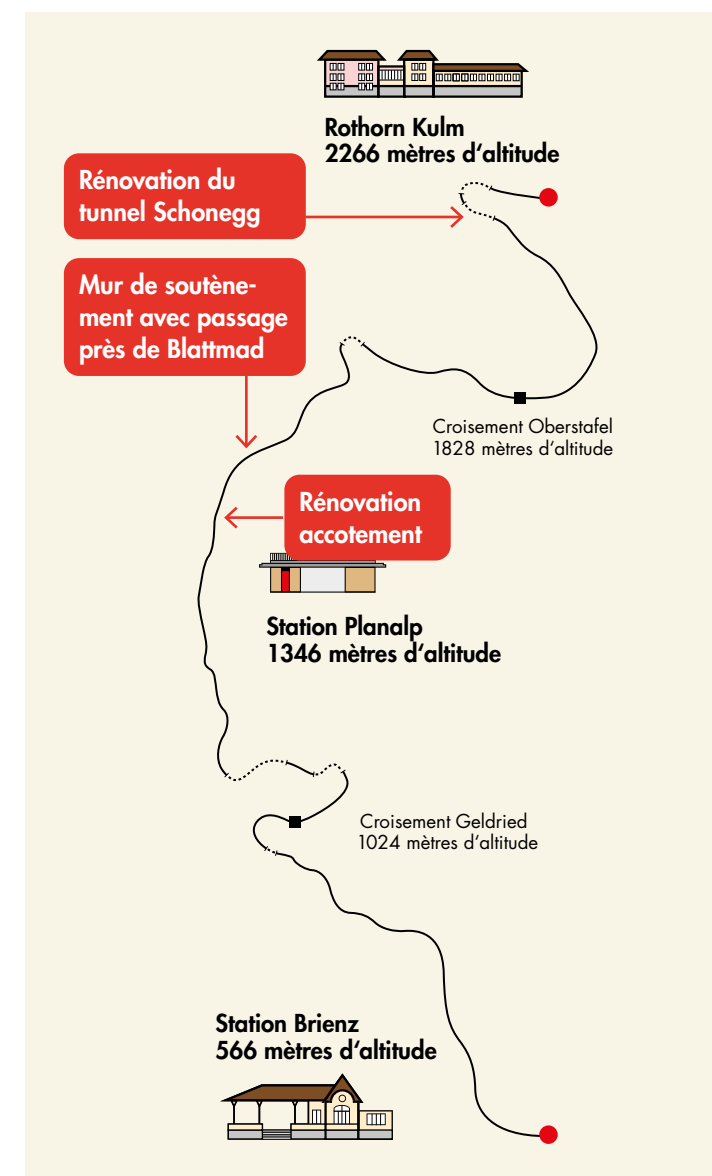


L'ARRIVÉE PRÉCOCE DE L'HIVER STOPPE LES TRAVAUX

Évacuation de deux gros chantiers

Fin novembre 2021, une couche de neige fraîche de 75 centimètres recouvrait déjà le chantier de Blattmad. L'abondance inattendue de neige a empêché la poursuite des travaux sur le mur de soutènement et le passage à environ 1550 mètres d'altitude. Il ne restait plus de temps pour le remplissage de la voie ferrée, le ballastage et la pose des rails. Un mois plus tôt, le chantier du tunnel de Schonegg, à plus de 2200 mètres d'altitude, avait déjà dû être évacué. En raison des basses températures, le béton projeté sur le plafond et les parois latérales du tunnel ne pouvait plus être appliqué.

C'est pourquoi une lourde tâche attend l'équipe de construction au printemps prochain – outre l'achèvement des deux chantiers, l'accotement doit être rénové sur une longueur de 150 mètres à environ 300 mètres au-dessus de la station intermédiaire de Planalp. Pour des raisons topographiques, ces travaux ne peuvent être effectués qu'avant le début de la saison, sinon le service devrait être interrompu.



LOCOMOTIVE 7 – CINQ ANS LAISSENT DES TRACES

Vastes travaux de révision

En 2017, la locomotive 7 de la deuxième génération, alimentée au charbon, a fait son retour après de longues années d'inactivité. Au cours des cinq dernières années, la locomotive à vapeur a fidèlement assuré son service quotidien et, grâce à sa fiabilité, est devenue un pilier important du transport de voyageurs. Pour qu'il en soit toujours ainsi à l'avenir, de vastes travaux de révision seront effectués comme prévu durant le semestre d'hiver. Ce qui représente un énorme défi pour toute l'équipe du dépôt de Brien. La locomotive a été démontée et se trouve au sens propre en pièces détachées afin que les travaux nécessaires sur les tubes bouilleurs et les roues dentées des essieux puissent être effectués. Avant que la locomotive ne puisse officiellement reprendre le service, la chaudière doit être soumise à un test de pression en présence d'un inspecteur des chaudières avant le début de la saison. Le coût total de la révision s'élève à environ 150 000 francs.



Vue de l'intérieur de la chaudière à vapeur : cinq tubes bouilleurs doivent être remplacés.



Le châssis est minutieusement nettoyé et gratté à la main afin de mettre en évidence la fatigue des matériaux et les dommages.



Pour changer les ressorts dans les roues dentées, les essieux sont détachés du châssis.

