

Achèvement des travaux avant le début de l'hiver

Avec la remise en état du «Grand Mur», l'un des ouvrages les plus importants le long de la ligne ferroviaire, c'est véritablement un gros chantier qui attend les responsables de la voie ferrée au début de la saison, comparable à la rénovation du tunnel de Chüemad il y a deux ans. Le mur de soutènement, qui remonte à l'époque de la création de la voie ferrée, se trouve dans la partie supérieure du tronçon à une altitude de plus de 2000 mètres et a été réparé à plusieurs reprises de façon sommaire au fil des décennies. Les années précédentes, des essais de forage avaient montré qu'un nouveau colmatage ne suffirait plus à préserver la substance du mur et à garantir la sécurité des passagers. Une rénovation urgente était devenue inévitable. Au cours des derniers mois, la pièce maîtresse des travaux a été un corps de soutien massif au pied du mur en forme d'entonnoir. Des fondations en béton d'une vingtaine de mètres de long ont servi de base à ce mur de soutènement de trois mètres de haut,

réalisé avec des gabions qui ont été remplis sur place avec la roche disponible.

Grâce au nouveau corps de soutien, le mur a pu être renforcé avec de la roche naturelle jusqu'au tracé. L'angle d'inclinaison idéal garantira ainsi le parfait écoulement de la neige et de l'eau. En raison de son mauvais état et des consignes de sécurité strictes, le mur de soutènement a dû être équipé d'ancrages de sécurité plus massifs et de meilleure qualité qu'initialement prévu. Compte tenu de la hausse des prix considérable pour l'achat des matériaux de construction nécessaires, la BRB a dû faire face à des coûts supplémentaires de 100 000 francs. Grâce aux bonnes conditions météorologiques et à l'immense engagement des spécialistes impliqués, les travaux ont pu être achevés avant l'arrivée de l'hiver.



Rénovation partielle de l'enveloppe du bâtiment



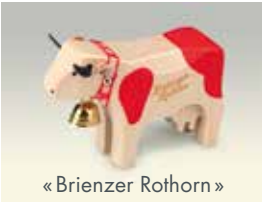
Au cours des dernières décennies, le climat assez rude a fortement endommagé le refuge de montagne, laissant derrière lui quelques poutres pourries. Côté lac, la façade et le toit plat ont été rénovés et, pour des raisons de sécurité, la protection contre le feu et les issues de secours ont été modernisées – à cet effet, un escalier extérieur, qui dessert tous les étages, a dû être installé à l'arrière du bâtiment.

Dans une deuxième phase de travaux, des adaptations architecturales seront effectuées à l'intérieur l'année prochaine avant le début de la saison. Le système de libre-service, déjà connu et apprécié en de nombreux endroits, remplace en grande partie le service avec personnel afin d'éviter les temps d'attente les jours de forte affluence.

DE MERVEILLEUSES IDÉES DE CADEAU VOUS ATTENDENT

Noël viendra assurément!

Riches en souvenirs incomparables, vous rapportez chez vous des témoignages nostalgiques de l'époque du train à vapeur ou surprenez vos proches avec un cadeau de Noël authentique. Visitez notre boutique en ligne: shop.brienz-rothorn-bahn.ch/fr/souvenir-shop



Impressum

Le journal des donatrices et donateurs de l'Association des Amis de la Traction à Vapeur Brien Rothorn Bahn

15e année, n°4, novembre 2022, paraît quatre fois par an.

Éditeur

Association des Amis de la Traction à Vapeur Brien Rothorn Bahn

Casse postale, CH-3855 Brien am See
Téléphone 033 952 22 11
www.brb.ch
verein@brb.ch

Rédaction

Dr. Thomas Bähler, Président
Pascal Suter, Secrétaire
Rahel Furrer, Marketing

Association des Amis de la Traction à Vapeur

Photographies

Brien Rothorn Bahn

Layout

The Fundraising Company Fribourg SA, Fribourg

Impression

Druckerei Herzog SA, Langendorf

Tirage

2'500 exemplaires

Compte des dons

PostFinance 34-3731-3
IBAN CH28 0900 0000 3400 3731 3
BIC POFICHBEXXX

Vos contributions, vos dons.

Nous vous remercions de votre contribution! Afin d'économiser des frais, nous délivrons une seule attestation fiscale en début d'année.



BRIENZ ROTHORN BAHN
AMIS DE LA TRACTION À VAPEUR

CP, CH-3855 Brien am See
Téléphone +41 (0)33 952 22 11
www.brb.ch, verein@brb.ch

A toute vapeur

BRIENZ ROTHORN BAHN



MAGAZINE DES DONATEURS 4/2022

Nouveau châssis pour la locomotive 15

Après plus de 25 ans de service, le châssis de la locomotive au mazout doit être remplacé d'urgence. Afin que la locomotive soit de nouveau opérationnelle l'année prochaine, les travaux ont débuté au dépôt dès la fin de la saison.

Travaux de rénovation du refuge de montagne

Au cours des dernières décennies, la rudesse du climat a fortement endommagé le refuge de montagne. Côté lac, la façade et le toit plat ont été rénovés et, pour des raisons de sécurité, la protection contre le feu et les issues de secours ont été améliorées.

Gros chantier, le «Grand Mur»

Les travaux concernant le «Grand Mur» ont pu être achevés avant la fin de la saison. En raison de son mauvais état et des directives techniques en matière de construction, le mur de soutènement a dû être équipé d'ancrages de sécurité plus massifs et de meilleure qualité.





Éditorial

Chères donatrices, chers donateurs,

La saison 2022 a pris fin il y a quelques semaines. L'été exceptionnellement beau et le temps doux de l'automne ont attiré de nombreuses personnes dans la nature. Un grand nombre d'entre elles ont entrepris une excursion au Rothorn pour profiter de la vue spectaculaire et d'une expérience inoubliable en train à vapeur. Nous sommes très reconnaissants à l'égard des nombreux passagers. En ce qui concerne la fréquentation, la saison passée compte parmi les meilleures de l'histoire de ce train à vapeur vieux de 130 ans.

Le «tunnel de Schonegg» et le «Grand Mur» constituent les deux gros chantiers qui ont dû être réalisés à plus de 2000 mètres d'altitude. Ce n'était pas une tâche facile pour l'équipe de construction dans cette région des Hautes-Alpes. Grâce à une planification minutieuse, à un engagement considérable et, là aussi, à un peu de chance au niveau de la météo, les deux projets ont pu être achevés dans les délais, juste avant la fin de la saison.

Malheureusement, la saison dernière a aussi été marquée par de mauvaises nouvelles. Ainsi, en raison du risque élevé de feux de forêt, les locomotives à vapeur alimentées au charbon n'ont pas pu être utilisées durant des semaines. Pour maintenir le service quotidien, les locomotives au mazout ont dû être sollicitées de façon excessive; dans des cas extrêmes, certains trajets ont dû être supprimés. Les responsables se sont également inquiétés du surcoût imprévisible de 150 000 francs pour les deux gros chantiers.

La BRB continue à dépendre de toute urgence de votre soutien. Au cours des prochains mois d'hiver, outre les travaux de révision ordinaires, le châssis de la locomotive 15 doit être remplacé. En plus des coûts très élevés de plus de 300 000 francs, le calendrier serré est source d'inquiétude pour les responsables du dépôt.

Ensemble, écrivons une nouvelle page de l'histoire du chemin de fer à vapeur.



Dr. Thomas Bähler

Präsident Verein Dampffreunde
Brien Rothorn Bahn



NOUVEAU CHÂSSIS POUR LA LOCOMOTIVE 15

Début des travaux au dépôt

Au cours de la saison passée, l'importance des locomotives à vapeur alimentées au mazout pour le service a été confirmée, en particulier lors de situations exceptionnelles. En raison du risque élevé de feux de forêt, les locomotives à vapeur alimentées au charbon et datant de l'époque de la création de la voie ferrée n'ont pas pu être utilisées pendant des semaines. Par nécessité, les véhicules de traction restants ont dû combler ce vide, notamment la locomotive 15 de 1996.

Après plus de deux décennies, les innombrables trajets jusqu'au Rothorn et les énormes contraintes qui en découlent en montagne ont laissé des traces sur la locomotive de la troisième génération. Le châssis, qui est l'épine dorsale de la locomotive, a particulièrement souffert des forces exercées. Une reconstruction complète est inévitable. Les coûts s'élèveront au total à 300 000 francs.

Outre les coûts très élevés, le calendrier serré inquiète les responsables du dépôt. La locomotive doit être démontée au sens propre en pièces détachées afin que les travaux puissent véritablement démarrer. Ce ne sera pas une tâche facile.

