

Réouverture en début de saison

Le climat rude avait fortement affecté le restaurant de montagne au cours des dix dernières années. Après les travaux de rénovation urgents réalisés sur l'enveloppe du bâtiment à l'automne dernier et une transformation complète de l'intérieur au printemps dernier, une inauguration officielle a eu lieu le 16 juin pour fêter la réouverture du restaurant de montagne. Le «concept Marche» amplement connu et apprécié remplace

le service clients afin d'éviter les temps d'attente les jours de pointe et d'optimiser les coûts. Les artisans à l'œuvre sur les lieux ont réalisé les derniers travaux jusqu'à la dernière minute étant donné que les intempéries printanières avaient fréquemment retardé, voire empêché le transport des hommes et du matériel en altitude.



Nouveaux retards

On le sait, un malheur arrive rarement seul. Cela s'applique hélas aussi à la reconstruction de la locomotive n° 15 si importante pour la circulation des trains. Initialement, l'arrivée du châssis nouvellement construit à Brienz était prévue pour la mi-mars. En raison de problèmes techniques et de la complexité de la construction, la livraison a été retardée de plus de trois mois. Les mécaniciens ont également rencontré des problèmes techniques lors de la reconstruction de la locomotive, ce qui a généré des retards supplémentaires. Notamment les grandes roues dentées de l'arbre secondaire ont représenté un énorme défi, la tolérance pour les écarts lors du montage étant de l'ordre du dixième de millimètre. De plus, les grands roulements de l'engrenage ont dû être remplacés hors plan, ce qui a généré un surcoût d'environ 20 000 francs.



Un automne doré

Nos visiteurs apprécient la nature riche et variée, le panorama et naturellement le trajet en train à vapeur durant l'ascension du Rothorn qui mène de plus de 500 mètres à 2244 mètres d'altitude. Cette sortie devient une expérience inoubliable durant l'automne, avec ses couleurs bariolées et sa belle luminosité. Profitez de cette magnifique saison pour entreprendre une excursion dans une ambiance mordorée. Nous nous réjouissons de votre visite.



De magnifiques idées de cadeaux vous attendent

Riches en souvenirs incomparables, vous rapportez chez vous des témoignages nostalgiques de l'époque du train à vapeur ou surprenez vos proches avec un cadeau authentique. Visitez notre boutique en ligne: shop.brienz-rothorn-bahn.ch/fr/souvenir-shop



Impressum

Le journal des donatrices et donateurs de l'Association des Amis de la Traction à Vapeur Brienz Rothorn Bahn

16^e année, n°3, septembre 2023, paraît quatre fois par an.

Éditeur

Association des Amis de la Traction à Vapeur Brienz Rothorn Bahn

Casse postale, CH-3855 Brienz am See
Téléphone 033 952 22 11
www.brb.ch
verein@brb.ch

Rédaction

Dr. Thomas Bähler, Président
Pascal Suter, Secrétaire
Rahel Furrer, Marketing

Association des Amis de la Traction à Vapeur

Photographies

Brienz Rothorn Bahn

Layout

The Fundraising Company Fribourg SA, Fribourg

Impression

Druckerei Herzog SA, Langendorf

Tirage

2'500 exemplaires

Compte des dons

IBAN CH28 0900 0000 3400 3731 3
BIC POFICHBEXXX

Vos contributions, vos dons.

Nous vous remercions de votre contribution! Afin d'économiser des frais, nous délivrons une seule attestation fiscale en début d'année.



BRIENZ ROTHORN BAHN
AMIS DE LA TRACTION À VAPEUR

CP, CH-3855 Brienz am See
Téléphone +41 (0)33 952 22 11
www.brb.ch, verein@brb.ch

A toute vapeur

BRIENZ ROTHORN BAHN



MAGAZINE DES DONATEURS 3/2023

Un remplacement des rails nécessaire de toute urgence

Environ 700 mètres de rails doivent être remplacés de toute urgence en amont du Hårdtunnel. Dans les années 1990, ce tronçon avait été rénové sommairement avec des rails d'occasion afin de minimiser les coûts. Notamment le tracé dans le Fluhtunnel est en mauvais état.

Sécurisation des pentes du Dirrengrind

Des glissements de terrain ont été fréquemment constatés ces dernières années dans le secteur du Dirrengrind, au-dessus de la voie ferrée. Par ailleurs, le tracé ferroviaire a également été affecté. Des mesures ont désormais été prises en étroite collaboration avec un géologue.

Fin de la saison le 22 octobre 2023

Saisissez cette opportunité et utilisez vos chèques-vapeur avant la fin de la saison pour une excursion inoubliable sur le Rothorn de Brienz. Appréciez le bel été indien ainsi que l'ambiance très particulière en montagne. Nous nous réjouissons de votre visite.





Editorial

Chères donatrices, chers donateurs,

Toutes les parties impliquées ont dû faire preuve de clairvoyance, de courage, de persévérance et de détermination pour achever la rénovation du tronçon 5 D en 2018, après une durée de construction de presque une décennie. Ainsi, la voie était dégagée pour l'obtention d'une nouvelle concession pour le chemin de fer, posant ainsi les bases de sa survie pour les décennies à venir.

Avec l'achèvement de l'action 5 D, tous les tronçons qui dataient encore de l'époque des fondateurs ont été rénovés, ce qui correspond à environ 7 km sur les 7,6 km de la ligne. Il a été renoncé à la rénovation d'un tracé de près de 700 mètres situé en amont du Hårdtunnel étant donné qu'il avait dû être rénové au cours des années 1990. Un matériel d'occasion avait été alors utilisé pour des raisons de coûts.

Aujourd'hui, plus de 30 ans plus tard, la rénovation complète de ce tronçon s'avère inévitable, car les crémaillères et les rails présentent d'importants signes d'usure. De plus, le climat humide dans le Fluhtunnel a particulièrement endommagé le tracé ferroviaire.

Afin d'éviter des risques d'endommagement des locomotives, le tronçon ferroviaire concerné ne sera pas remplacé d'ici 2050 comme prévu initialement, mais avant le début de la saison 2024. Actuellement, environ la moitié des 700 000 francs au total qui sont nécessaires au financement font encore défaut.

En 2023 aussi, la BRB continue à avoir besoin de votre soutien, chères donatrices, chers donateurs. Écrivons une fois de plus ensemble un nouveau chapitre de l'histoire de la traction à vapeur.

Cordialement,



Dr. Thomas Bähler

Président de l'Association des Amis de la Traction à Vapeur
Brien Rothorn Bahn



Les crémaillères ainsi que l'ensemble du tracé ferroviaire ont été en partie en service durant plus de 125 ans. Les 5 D (Du ballast, Des rails, Des crémaillères, Des traverses et Des murs de soutènement) ont dû être remplacés du fait de la nouvelle concession du chemin de fer.



Un travail d'une précision millimétrique était exigé lors du montage des nouveaux rails, une mission nullement aisée pour les collaborateurs de la BRB. Les conditions météorologiques étaient souvent extrêmement rudes et, tout particulièrement en haute montagne, le froid, le vent et la neige se sont avérés problématiques.



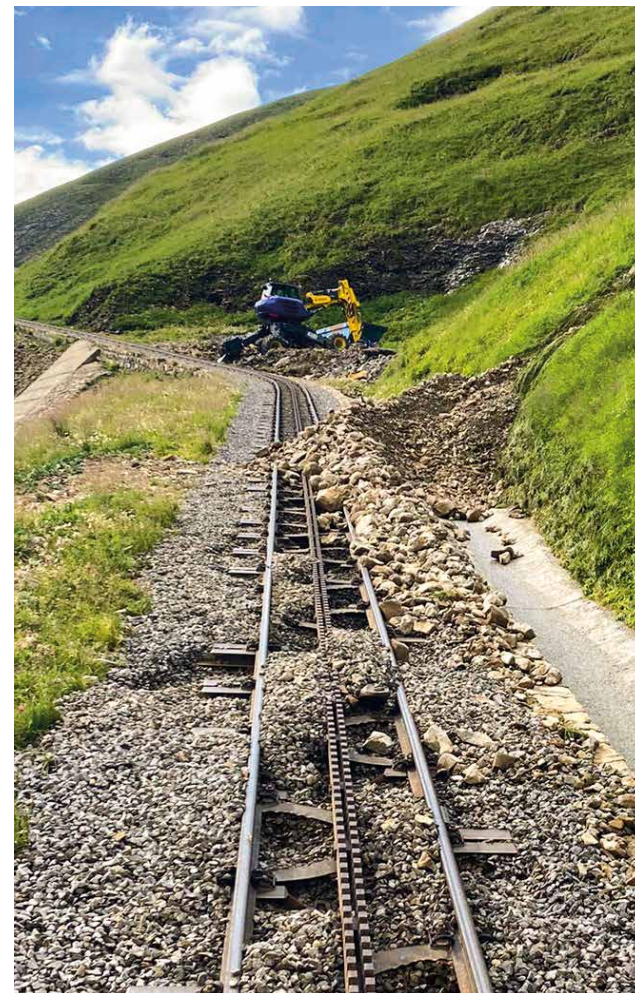
D'ici le début de la saison en juin prochain, un tronçon de ligne de près de 700 mètres situé en amont du Hårdtunnel doit être remplacé d'urgence afin d'éviter des dommages sur les locomotives.

SÉCURISATION DES PENTES DU DIRRENGRIND

Réalisation des études géologiques

Ces dernières années, la pente dans le secteur du Dirrengrind était devenue sans nul doute très instable du fait de l'absence de végétation. En particulier lors de la fonte des neiges, de légers glissements de terrain ont été constatés à plusieurs reprises et le tracé ferroviaire a été en partie affecté. Afin d'éviter que cela ne se reproduise au cours des prochaines années, d'importants efforts ont été faits ces deux dernières années pour reverdir le secteur concerné et le stabiliser grâce à un système racinaire. Dans une deuxième étape, le versant sera stabilisé par de longs pieux en bois qui sortiront du sol comme des paravalanches afin de répartir uniformément la pression de la neige en hiver et d'éviter les grandes plaques de neige lors de la fonte des neiges.

Par ailleurs, les travaux de rénovation des murs de soutènement situés le long de la ligne se déroulent comme prévu. Les murs sont nettoyés, réparés et rejointoyés pendant la nuit afin de ne pas perturber le service. Lorsque cela s'avère nécessaire, les vides situés derrière les murs de soutènement sont comblés pour éviter de nouveaux dégâts dus au gel.



DE L'AIDE EN PÉRIODE DIFFICILE

Don en ligne

Aidez rapidement et simplement. Scannez le code QR ci-contre ou contentez-vous de placez l'appareil photo de votre smartphone sur celui-ci: notre site Internet s'ouvre et vous permet de nous faire parvenir un don en ligne directement et rapidement.

Merci infiniment!



Soutenez-nous maintenant avec un don en ligne.

Merci beaucoup!