

Démolition du chemin de fer à crémaillère?

À la demande du conseil d'administration, le directeur de la BRB de l'époque, Huldreich Ruede, avait étudié la construction d'un téléphérique pour relier la «vieille place de l'école» de Brienz (juste à côté du dépôt BRB) au Rothorn en passant par «Sitschenen» et «Dirrengrind».

La durée du trajet avait été estimée à onze minutes, la capacité de transport pour deux cabines de 80 personnes devait être au maximum de 400 personnes par heure. Les coûts avaient été évalués à 3,357 millions de francs. Par la suite, la préférence avait été donnée à une éventuelle station inférieure à Schwanden.

«C'est la vingt-deuxième année que je me bats pour le maintien du Rothorn Bahn dans son état actuel. Si je vous dis – et j'en suis fermement convaincu – qu'il ne pourra plus être maintenu longtemps sur cette base fragile et qu'il faut maintenant agir rapidement et résolument, vous pouvez me croire», avait déclaré Ruede lors de l'assemblée générale du 21 juin 1958. La décision unanime du conseil d'administration était libellée comme suit: «Il faut renoncer au chemin

de fer à vapeur utilisé jusqu'à présent, car il n'est plus rentable. L'administration est chargée de présenter un projet viable pour un téléphérique performant et de se procurer les fonds nécessaires à cet effet. Un projet viable, un plan de financement et un projet de statuts révisés doivent être soumis à l'approbation d'une assemblée générale extraordinaire dans les meilleurs délais».

Cette proposition avait été acceptée par les actionnaires sans une seule voix contre!

Le Rothorn Bahn semblait définitivement à court de vapeur! Mais à Brienz et dans toute la Suisse, cette décision avait suscité une vive opposition.

Il serait injuste de vouloir condamner aujourd'hui les partisans du téléphérique. Ils ont agi en se souciant du maintien d'un téléphérique sur le Rothorn de Brienz et ne voyaient son salut à long terme que par un câble. Ceci est d'autant plus compréhensible qu'à l'époque, il y a eu un boom des remontées mécaniques et que la plupart de ces installations étaient rentables en raison des faibles coûts de personnel et d'entretien.

Tortillard à vapeur avec saucisses du chauffeur



Le tortillard à vapeur avec saucisses du chauffeur est une expérience gastronomique pour tous les amateurs. Les saucisses du chauffeur sont préparées dans la chaudière à vapeur de la locomotive historique. Lors de l'arrêt intermédiaire à Planalp, le conducteur de la locomotive sert lui-même les saucisses du chauffeur préparées pendant le trajet. Le tout est accompagné d'un savoureux pain «crémaillère» et d'une boisson rafraîchissante sans alcool. Plus d'informations sur : www.brienz-rothorn-bahn.ch/dampfwerstlibummler

RÉSERVEZ VOTRE EXPÉRIENCE DE LA TRACTION À VAPEUR

Sorties Salon Rouge 2024



Dans le merveilleux wagon restaurant Salon Rouge de la BRB, les connaisseurs adeptes de moments d'exception sont transposés dans une ambiance d'époque haut de gamme. À des dates précises, le train historique entreprend l'ascension du Rothorn de Brienz – tout comme en 1892. Divers mets savoureux attendent les passagers durant le trajet.

Commandez dès aujourd'hui vos billets pour vous ou en tant que cadeau sur www.brienz-rothorn-bahn.ch/salon-rouge ou par téléphone 033 952 22 22.

Salon Rouge – sorties 2024

Dimanche, 16 juin 2024	Vendredi, 09 août 2024
Vendredi, 21 juin 2024	Jeudi, 15 août 2024
Jeudi, 27 juin 2024	Vendredi, 23 août 2024
Dimanche, 14 juillet 2024	Jeudi, 05 septembre 2024
Jeudi, 25 juillet 2024	Vendredi, 13 septembre 2024
Mardi, 30 juillet 2024	Dimanche, 22 septembre 2024
Dimanche, 04 août 2024	Merci de votre intérêt!

Impressum
Le journal des donatrices et donateurs de l'Association des Amis de la Traction à Vapeur Brienz Rothorn Bahn

17^e année, n°1, janvier 2024, paraît quatre fois par an.

Éditeur
Association des Amis de la Traction à Vapeur Brienz Rothorn Bahn

Case postale, CH-3855 Brienz am See
Téléphone 033 952 22 11
www.brb.ch
verein@brb.ch

Rédaction
Katrin Nägeli-Lüthi, Présidente
Pascal Suter, Secrétaire
Rahel Furrer, Marketing

Association des Amis de la Traction à Vapeur

Photographies
Brienz Rothorn Bahn

Layout
The Fundraising Company Fribourg SA, Fribourg

Impression
Druckerei Herzog SA, Langendorf

Tirage
2'500 exemplaires

Compte des dons
PostFinance 34-3731-3
IBAN CH28 0900 0000 3400 3731 3
BIC POFICHBEXXX

Vos contributions, vos dons.
Nous vous remercions de votre contribution! Afin d'économiser des frais, nous délivrons une seule attestation fiscale en début d'année.



CP, CH-3855 Brienz am See
Téléphone +41 (0)33 952 22 11
www.brb.ch, verein@brb.ch

A toute vapeur

BRIENZ ROTHORN BAHN



MAGAZINE DES DONATEURS 1/2024

Rénovation atelier et dépôt

Après plus de 50 ans d'utilisation intensive, il est urgent de rénover le complexe de bâtiments de la station inférieure - dont font partie l'atelier, le dépôt avec la salle des machines et le hangar pour les wagons.

Lancement d'un grand projet au-dessus du Hårdtunnel

Pour éviter tout dommage sur les locomotives, environ 700 mètres de voies seront remplacés au printemps prochain au-dessus du Hårdtunnel. Les premiers transports de matériel vers le chantier ont déjà eu lieu, d'autres suivront dans les semaines à venir.

Salon Rouge, sorties en 2024

Pour la saison 2023, l'Association des Amis de la Traction à Vapeur a de nouveau prévu pour vous des sorties dans le très apprécié Salon Rouge: à certaines dates, la composition historique vous permettra de monter jusqu'au Rothorn de Brienz, comme en 1892.



DE L'AIDE EN PÉRIODE DIFFICILE

Don en ligne

Aidez rapidement et simplement. Scannez le code QR ci-contre ou contentez-vous de placez l'appareilphoto de votre smartphone sur celui-ci: notre site Internet s'ouvre et vous permet de nous faire parvenir un don en ligne directement et rapidement.

Merci infiniment!





Éditorial

Chères donatrices, chers donateurs,

En tant que nouvelle présidente de l'association, je vous souhaite tout d'abord une année 2024 bien remplie sous le signe de la santé, de la confiance, de l'optimisme et de la joie de vivre.

L'année écoulée a été sans aucun doute un grand défi pour nous tous à de nombreux égards et, malheureusement, a été également ponctuée de nombreuses incertitudes qui continuent à susciter de l'inquiétude. C'est pourquoi je suis très satisfait que la BRB ait pu mettre en œuvre d'importants projets d'infrastructure malgré le contexte difficile de 2023.

Après les travaux de rénovation urgents de l'enveloppe du bâtiment et de l'aménagement intérieur, le refuge a pu être remis en service à temps pour le début de la saison 2023. Les artisans ont travaillé sur place jusqu'à la dernière minute pour terminer les travaux, car le mauvais temps du printemps a retardé voire empêché à plusieurs reprises le transport des personnes et du matériel sur la montagne. De plus, la modernisation de tous les ouvrages de soutènement le long de la ligne a permis d'achever avant l'arrivée de l'hiver la première étape du grand projet « Ouvrages de soutènement » – qui comprend des ponts, des passages et des murs.

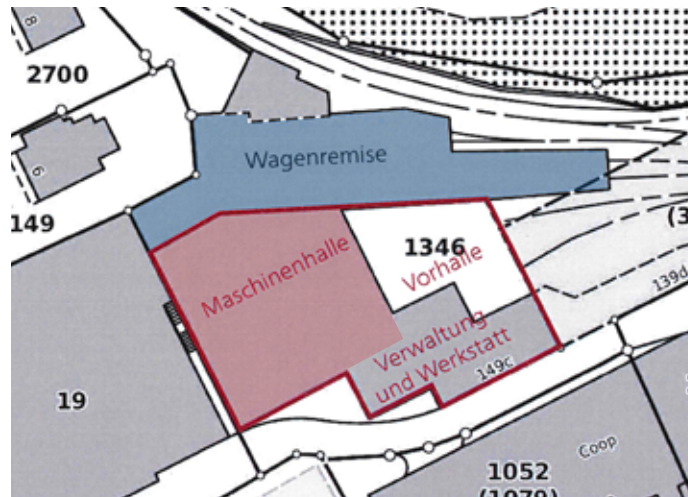
Avec le renouvellement des voies de chemin de fer sur environ 700 mètres de long au-dessus du Härdtunnel et la rénovation du complexe de bâtiments près de la station inférieure, beaucoup de travail attend les responsables dans les mois à venir. En attendant que les vieilles dames de fonte et d'acier aient retrouvé un « nouveau toit sur la tête », les travaux de révision nécessaires doivent être effectués dans le hangar à wagons. Actuellement, il manque encore environ 500 000 francs pour assurer l'intégralité du financement.

En 2024 également, la BRB dépend de votre soutien, chères donatrices et chers donateurs. Accordez une fois de plus votre confiance à la BRB et, ensemble, écrivons une nouvelle page de l'histoire du chemin de fer à vapeur.

Cordialement,

Katrin Nägeli-Lüthi

Présidente de l'Association des Amis de la Traction à Vapeur
Brienz Rothorn Bahn



Le complexe de bâtiments remontant aux années 70, qui comprend également l'atelier, le dépôt avec la salle des machines et le hangar à wagons, n'est plus adapté à notre époque et doit être rénové de toute urgence afin d'être conforme aux exigences actuelles en matière d'environnement et de sécurité.



Depuis début décembre, la salle des machines et l'atelier sont progressivement vidés afin que les travaux puissent démarrer comme prévu. Les vieilles dames en fonte et en acier trouveront provisoirement refuge dans le hangar à wagons.



Afin que les révisions nécessaires sur les locomotives à vapeur puissent être effectuées d'ici le début de la saison, le hangar habituellement ouvert a été préparé en vue de l'hiver et équipé à cet effet d'une paroi en bois provisoire et d'un chauffage.

RENOUVELLEMENT DE LA VOIE FERRÉE

Les travaux ont commencé

Depuis la fin de la saison, les travaux de planification et de préparation pour la rénovation urgente du tronçon en amont du Härdtunnel se déroulent sous haute pression. À l'époque, les quelque 700 mètres de voies avaient été réparés avec du matériel d'occasion au début des années 1990 pour des raisons de coûts. Aujourd'hui, plus de 30 ans plus tard, le renouvellement complet est inévitable, car les crémaillères et les rails présentent d'importants signes d'usure. Afin d'éviter des dommages imminents sur les locomotives, le tronçon concerné ne doit pas être remplacé d'ici 2050 comme prévu initialement, mais d'ici le début de la saison 2024. Avant la fin de l'année, les traverses et le ballast nécessaires ont été transportés par train jusqu'au chantier. Si le temps le permet, les crémaillères seront également transportées sur la montagne dans les semaines à venir. Les travaux de remplacement de la voie dureront environ six semaines jusqu'à la remise en service de la ligne fin avril. Actuellement, il manque encore environ 150 000 francs pour assurer l'intégralité du financement.

