

DÉGÂTS RECENSÉS À PLUS DE 30 ENDROITS

Bilan des intempéries d'août 2024

Plus de 30 points le long de la ligne ont subi des dommages d'ampleur variable:

- Un tronçon de 2,2 kilomètres présente d'importants dégâts structurels touchant le tracé, les fondations en pierres et le système de drainage.
- Sur 1,4 kilomètre, le ballast est contaminé, conséquence directe de l'accumulation des eaux de pluie qui ont transformé la voie en torrent.
- Plusieurs glissements de terrain, affouillements, éboulements et rochers instables sont présents en amont et en aval de la ligne.
- Le mur de soutènement de Planalp et le pont du Milibach ont également subi des dégâts.

Les réparations seront coûteuses et s'étendront sur plusieurs mois. Malgré les contraintes de temps, la sécurité reste notre priorité absolue. Au total, plus de 4000 tonnes de ballast devront être posées sur les sections endommagées. Les rails devront être démontés et déplacés sur le côté. De plus, la remise en état du système d'évacuation des eaux et des traversées sera complexe et coûteuse, notamment à cause des fossés profonds situés en pente.



TRAVAUX AU DÉPÔT

Travaux de révision anticipés

La reconstruction ne se limite pas aux zones endommagées de la ligne ferroviaire ; dans le dépôt près de la station aval, les travaux battent également leur plein. En raison de l'interruption imprévue de la saison, les révisions nécessaires des locomotives et du matériel roulant ont pu débuter environ six semaines plus tôt. Au cours des 15 dernières années, les locomotives ont accompli un travail exceptionnel dans le cadre de l'Action 5 S. Cependant, l'augmentation continue du transport de personnes a imposé une pression considérable sur les machines, entraînant un besoin urgent de révision. Ce temps supplémentaire est principalement consacré à la reconstruction de la locomotive 15. Après plus de deux décennies et de nombreux trajets vers le Rothorn, cette locomotive de troisième génération a montré des signes d'usure. Le châssis, qui supporte la majeure partie des contraintes, a particulièrement souffert des forces exercées. Pour remplacer le châssis, il a fallu démonter la locomotive en entier. Ce n'est pas une tâche facile pour les spécialistes qui, en hiver, se consacrent aux révisions et, en été, sont de service en tant que mécaniciens et mécaniciennes de locomotive. Cette double expertise leur permet de connaître leurs machines dans les moindres détails et de repérer, puis résoudre rapidement, les petits problèmes qui surviennent en pleine saison.



Impressum
Le journal des donatrices et donateurs de l'Association des Amis de la Traction à Vapeur Brienz Rothorn Bahn

17^e année, n°3, septembre 2024, paraît quatre fois par an.

Éditeur
Association des Amis de la Traction à Vapeur Brienz Rothorn Bahn

Case postale, CH-3855 Brienz am See
Téléphone 033 952 22 11
www.brb.ch
verein@brb.ch

Rédaction
Katrin Nägeli-Lüthi, Présidente
Pascal Suter, Secrétaire
Rahel Furrer, Marketing

Association des Amis de la Traction à Vapeur

Photographies
Brienz Rothorn Bahn

Layout
The Fundraising Company Fribourg SA, Fribourg

Impression
Druckerei Herzog SA, Langendorf

Tirage
2000 exemplaires

Compte des dons
PostFinance 34-3731-3
IBAN CH28 0900 0000 3400 3731 3
BIC POFICHBEXXX

Vos contributions, vos dons.
Nous vous remercions de votre contribution ! Afin d'économiser des frais, nous délivrons une seule attestation fiscale en début d'année.



CP, CH-3855 Brienz am See
Téléphone +41 (0)33 952 22 11
www.brb.ch, verein@brb.ch

A toute vapeur

BRIENZ ROTHORN BAHN



MAGAZINE DES DONATEURS 3/2024

Priorisation des travaux

Étant donné l'ampleur des dégâts, il est impératif de prioriser les réparations. En raison de l'ampleur des dégâts, il est nécessaire de prioriser les réparations. L'objectif est de restaurer l'ensemble du tracé ferroviaire avant l'arrivée de l'hiver. Une fois le tracé remis en état, la fraise à neige pourra dégager les plusieurs mètres de neige au printemps.

Bilan des dégâts dus aux intempéries

Plus de 30 points endommagés ont été recensés le long de la ligne. Outre les dommages au tracé, des glissements de terrain, affouillements et éboulements ont également été relevés. La remise en état est en cours, coordonnée selon un plan des dégâts, afin de garantir une exploitation en toute sécurité pour la saison prochaine.

Révisions anticipées

La saison a dû être écourtée à la mi-août. Le temps passé au dépôt près de la station aval est désormais utilisé pour des travaux de révision, notamment la reconstruction de la locomotive 15. Après des décennies de service sur le Rothorn, son cadre nécessitait un remplacement d'urgence.



DE L'AIDE EN PÉRIODE DIFFICILE

Don en ligne

Aidez rapidement et simplement. Scannez le code QR ci-contre ou contentez-vous de placez l'appareilphoto de votre smartphone sur celui-ci : notre site Internet s'ouvre et vous permet de nous faire parvenir un don en ligne directement et rapidement.

Merci infiniment !





Éditorial

Chères donatrices, chers donateurs,

La coulée de boue du Milibach du 12 août a causé des destructions majeures et de grandes souffrances dans la partie ouest de Brienz. Les images des bâtiments gravement endommagés et des zones inondées ont ravivé des souvenirs douloureux des intempéries de 2005. Nous avons toutefois eu le soulagement d'apprendre qu'il n'y a eu aucune perte humaine cette fois-ci.

Le chemin de fer Brienz-Rothorn a également subi de gros dégâts. Jamais auparavant, cette ligne n'avait été touchée aussi gravement. Plus de la moitié du trajet a été emportée par les eaux, parfois jusqu'aux fondations. En outre, des glissements de terrain, des éboulements, ainsi que des dommages à un mur de soutènement et un pont ont été relevés.

À la fin du mois d'août, nous avons lancé un appel pour obtenir votre aide en urgence. Aujourd'hui, quelques semaines plus tard, nous tenons à exprimer notre profonde gratitude pour la générosité remarquable dont vous avez fait preuve. Grâce à cette immense solidarité, les travaux de déblaiement ont pu commencer immédiatement après les intempéries. Vous trouverez dans cette édition de notre magazine «Dampfblatt» un aperçu de l'état d'avancement des travaux de reconstruction.

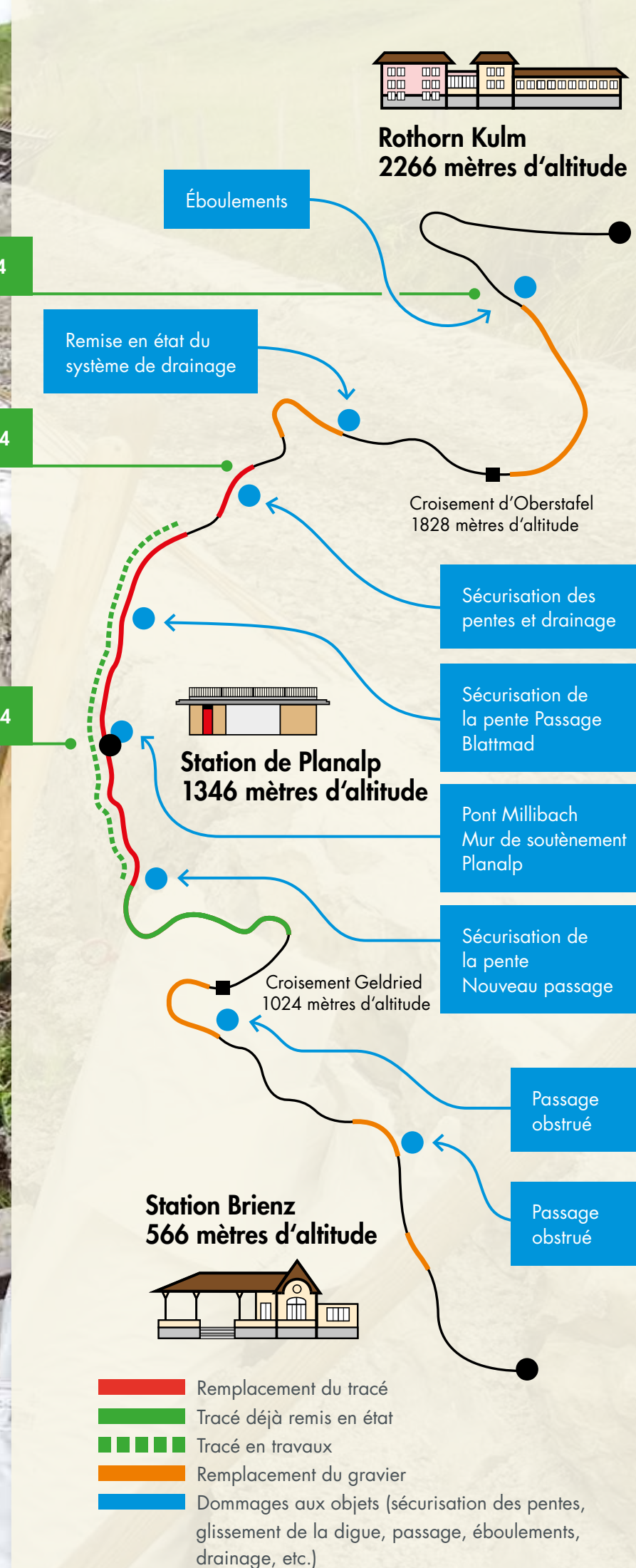
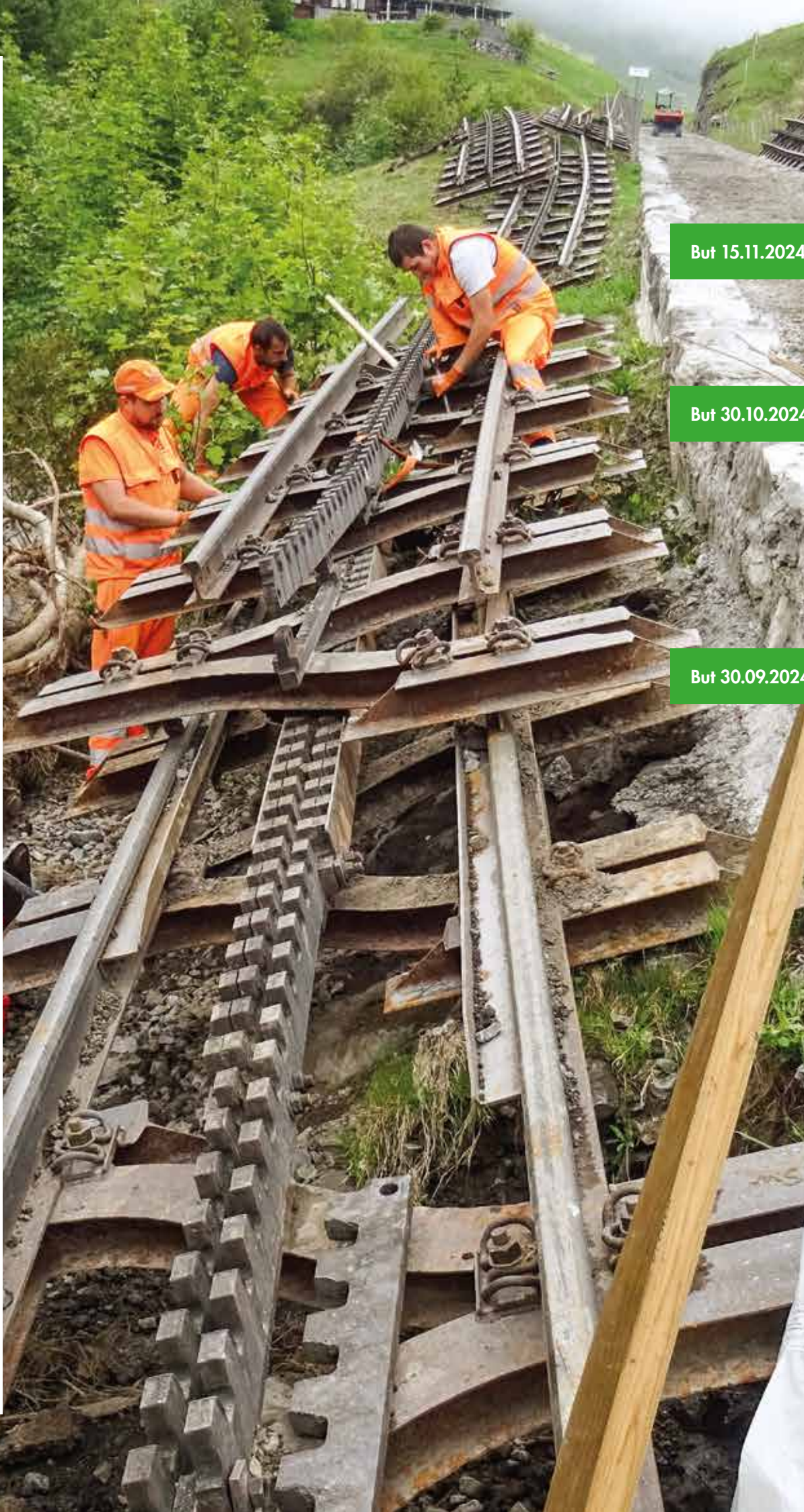
Étant donné l'ampleur des dégâts, nous continuons à dépendre de votre soutien et espérons que vous comprendrez notre situation. Nous devons réparer l'ensemble du tracé de la voie avant l'arrivée de l'hiver pour garantir le début de la saison 2025. Pour atteindre cet objectif important, l'association doit mobiliser environ 500 000 francs.

À événement extraordinaire, engagement extraordinaire. L'union fait la force, l'union fait la vapeur !

Cordialement,

Katrin Nægeli-Lüthi

Présidente de l'Association des Amis de la Traction à Vapeur
Brienz Rothorn Bahn
Merci infiniment pour votre confiance.



AVANCÉE DES TRAVAUX EN MONTAGNE

Priorisation des travaux

Dans un premier temps, les efforts se concentrent sur la restauration du tracé ferroviaire sur l'ensemble des 7,6 kilomètres de ligne. Jusqu'à fin août, la portion entre le tunnel de Hård et celle située en amont du tunnel de Planalpfluh a été suffisamment rétablie pour permettre le transport de matériel. Les travaux sur les sections plus hautes progressent rapidement. L'objectif est de rendre le tronçon praticable pour le transport de matériel jusqu'à la station intermédiaire de Planalp d'ici fin septembre, afin de réparer les zones endommagées les plus hautes en altitude avant l'arrivée de l'hiver. Selon les dernières évaluations, en plus des dégâts sur la voie ferrée, six autres points critiques (passages de ruisseaux et glissements de terrain) devront être sécurisés pour garantir une exploitation sans danger. Heureusement, la majorité des structures en béton (ponts et passages) est en bon état. Cependant, les travaux restent coûteux en raison de l'accès restreint. Celui-ci n'est possible que par train, en utilisant les sections non endommagées depuis la station aval. L'équipe de construction progresse méticuleusement, mètre par mètre, dans l'ascension de la montagne. Il est impératif que l'ensemble du tracé soit praticable avant l'hiver, afin que la fraise à neige puisse, au printemps, débayer les mètres de neige accumulée.

