



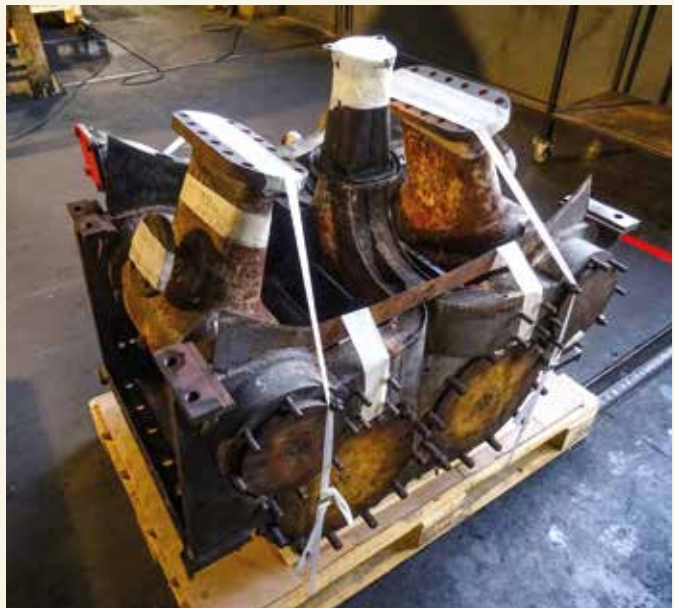
NEUE RAHMEN FÜR DIE LOKS DER 3. GENERATION

Arbeiten laufen auf Hochtouren

Die unzähligen Fahrten hinauf aufs Rothorn und die damit einhergehenden enormen Belastungen am Berg haben nach drei Jahrzehnten bei den Lokomotiven aus der 3. Generation mit den Jahrgängen 1992/1996 tiefe Spuren hinterlassen. Ganz besonders die Rahmen haben unter den einwirkenden Kräften gelitten. Aus Sicherheitsgründen müssen bei allen vier Dampflokomotiven bis Ende 2027 die Rahmen ersetzt werden.

Durch den erzwungenen Saisonabbruch nach den schweren Unwetterschäden Mitte August konnte im Depot rund sechs Wochen früher als geplant mit dem Zusammenbau der Lok 15 gestartet werden. Bereits Mitte Oktober konnten die

ersten Testfahrten durchgeführt werden. Momentan liegt die Lok 14 in ihre Einzelteile zerlegt auf Paletten im Depot. In den kommenden Wochen wird der neu konstruierte Rahmen in Brienz eintreffen. Bis dahin wird buchstäblich jede Minute genutzt, um jedes einzelne Teil vor dem Zusammenbau auf seine Funktionstüchtigkeit zu prüfen und zu warten. Das bedeutet einen immensen logistischen und zeitlichen Aufwand für das Mechaniker-Team. Insgesamt werden die Kosten für den Neubau des zweiten Rahmens, die Revision der Einzelteile und den Wiederaufbau auf 300'000 Franken zu stehen kommen. Mit etwas Glück werden die beiden für den Fahrbetrieb so wichtigen Dampflokomotiven zum Saisonstart einsatzbereit sein.



DAMPFFREUNDE BRIENZ ROTHORN BAHN

Dampfwertchecks 2025

Als Gönnerin oder Gönner haben Sie in der Vergangenheit wesentlich zum Fortbestand der 133-jährigen Dampfbahn beigetragen. Ohne Ihre wertvolle Unterstützung gäbe es dieses einmalige Kulturgut längst nicht mehr. Aus diesem Grund haben wir uns vor zehn Jahren ein spezielles Dankeschön in Form von Dampfwertchecks einfallen lassen.

Dampfwertchecks berechtigen Sie zum Bezug von reduzierten Fahrkarten in der jeweils aktuellen Saison. Die Anzahl und Betragshöhe dieser Checks sind dabei von Ihren Spenden im Vorjahr abhängig. **Da der Fahrbetrieb 2024 frühzeitig hat eingestellt werden müssen, werden für die Dampfwertchecks 2025 Ihre Zuwendungen aus den Jahren 2023 und 2024 berücksichtigt.** Zum Saisonstart anfangs Juni werden Sie von uns Post erhalten.

Neu sind die Dampfwertchecks nicht nur am Schalter der Talstation der BRB einlösbar, sondern auch Online im Ticketshop. [Shop.brienz-rothorn-bahn.ch](https://shop.brienz-rothorn-bahn.ch)



RESERVIEREN SIE IHR DAMPFBÄHNERLEBNIS

Salon Rouge Fahrten 2025



Kenner, die das Besondere schätzen, erleben im wunderbaren Salon Rouge Speisewagen der Brienz Rothorn Bahn ein Nostalgievergnügen der gehobenen Art. An ausgewählten Daten fährt die historische Komposition – wie anno 1892 – für Sie hinauf aufs Brienz Rothorn. Unterwegs erwarten die Teilnehmenden verschiedenste kulinarische Leckerbissen.

Bestellen Sie sich Ihre Billette für sich oder als Geschenk unter www.brienz-rothorn-bahn.ch/salon-rouge oder per Telefon 033 952 22 22 bereits heute.



Salon Rouge Fahrdaten 2025

Sonntag, 15. Juni 2025	Freitag, 08. August 2025
Freitag, 20. Juni 2025	Donnerstag, 14. August 2025
Donnerstag, 26. Juni 2025	Freitag, 22. August 2025
Sonntag, 13. Juli 2025	Freitag, 05. September 2025
Donnerstag, 24. Juli 2025	Freitag, 12. September 2025
Dienstag, 29. Juli 2025	Sonntag, 21. September 2025
Sonntag, 03. August 2025	Danke für Ihr Interesse!

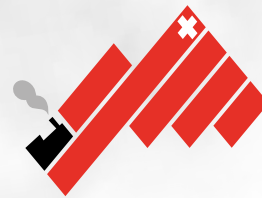
Impressum

Zeitung für die Gönnerinnen und Gönner des Vereins Freunde des Dampfbetriebes der Brienz Rothorn Bahn, 18. Jahrgang, Nr. 1, Januar 2025, erscheint viermal jährlich
Herausgeber Verein Freunde des Dampfbetriebes der Brienz Rothorn Bahn, Postfach, 3855 Brienz am See, Telefon 033 952 22 11, www.dampffreundschaft.ch, verein@brb.ch
Redaktion Katrin Nägeli-Lüthi; Präsidentin, Pascal Suter; Sekretär, Rahel Furrer; Marketing, Verein Dampffreunde Brienz Rothorn Bahn **Fotos** Brienz Rothorn Bahn
Layout The Fundraising Company Fribourg AG, Fribourg **Druck** Druckerei Herzog AG, Langendorf **Auflage** 43'000 Exemplare **Spendenkonto** PostFinance 34-3731-3, IBAN CH28 0900 0000 3400 3731 3, BIC POFIBHXXX

Ihre Beiträge, Ihre Spenden Danke für Ihren Beitrag! Zur Einsparung von Kosten verdanken wir Beiträge einmal anfangs Jahr mit der Steuerbescheinigung.

Dampfblatt

BRIENZ ROTHORN BAHN



GÖNNERMAGAZIN 1/2025

Weichenersatz auf Planalp

Noch sind nicht alle Unwetterschäden vom vergangenen August behoben. Sobald es das Wetter erlaubt, muss unter anderem eine notdürftig reparierte Weiche bei der Einfahrt auf Planalp ersetzt werden. Das Provisorium würde einem ordentlichen Saisonbetrieb nicht standhalten.

Lokomotiven der 3. Generation

Aus Sicherheitsgründen müssen bei allen vier Dampflokomotiven der 3. Generation bis Ende 2027 die Rahmen ersetzt werden. Momentan liegt die Lok 14 in ihre Einzelteile zerlegt auf Paletten im Depot. Vorgängig wurde der Wiederaufbau der Lok 15 mit dem neuen Rahmen seit Mitte August forciert.

15 Jahre Salon Rouge Fahrten

Der Verein Dampffreunde hat auch für die Saison 2025 wieder Fahrten mit dem beliebten Salon Rouge für Sie vorgesehen: An ausgewählten Daten fährt die historische Komposition – wie anno 1892 – für Sie hinauf aufs Brienz Rothorn. Unterwegs erwarten die Fahrgäste verschiedene kulinarische Leckerbissen.





Editorial

Liebe Gönnerinnen, liebe Gönner

Als Präsidentin des Vereins wünsche ich Ihnen zunächst ein erfülltes und gesundes 2025, begleitet mit viel Zuversicht, Optimismus und Lebensfreude.

Nie in ihrer über 130-jährigen Geschichte wurde die Brienz Rothorn Bahn so flächendeckend von einem Unwetter getroffen wie Mitte August des vergangenen Jahres. Die Zerstörung war immens. Rund die Hälfte des 7,6 Kilometer langen Trassees war schwer beschädigt. Immens war aber auch die Solidarität, welche die Bahn erfahren durfte. Bereits in der Nacht des 12. August kamen die ersten Hilfsangebote aus der unmittelbaren Region und der ganzen Schweiz. Aussergewöhnlich und nicht selbstverständlich waren auch Ihre Solidarität und diejenige vieler anderer Gönnerinnen und Gönner in der Zeit danach. Dafür sind wir Ihnen von Herzen dankbar.

Noch sind nicht ganz alle Unwetterschäden behoben, aber es geht Schritt für Schritt vorwärts. Hinsichtlich der Saisonöffnung 2025 im Mai konnten wichtige Etappenziele beim Wiederaufbau erreicht werden – hierzu zählt beispielsweise die Instandstellung der Morgenweidbrücke, welche sich rund einen Kilometer unterhalb der Bergstation befindet.

Langsam aber sicher kehren bei der Bahn die Ruhe und der Alltag zurück und damit auch die Zuversicht und das Vertrauen auf eine erfolgreiche Saison 2025. Schreiben wir gemeinsam einmal mehr ein neues Kapitel Dampfbahngeschichte im neuen Jahr.

Herzlichst, Ihre

Katrin Nägeli-Lüthi

Präsidentin Verein Dampffreunde Brienz Rothorn Bahn
Herzlichen Dank für Ihre Treue

MORGENWEIDBRÜCKE

24 Stunden vor dem Schnee

Mit der Reparatur der Morgenweidbrücke vor wenigen Monaten wurde auch der oberste Streckenkilometer bis hinauf zur Bergstation per Bahn erreichbar – die letzten Geröllmassen konnten entfernt, Gleise gerichtet und mit Schotter gestopft werden. Damit konnten die dreimonatigen, intensiven und herausfordernden Wiederaufbauarbeiten erfolgreich abgeschlossen werden und der Saisonstart im kommenden Mai ist gesichert. Es brauchte aber auch Glück: die Geleise über die Morgenweidbrücke wurden 24 Stunden vor dem ersten Schnee verlegt. Wahrlich eine Punktlandung.

SAISONSTART FRÜHLING 2025

Was bleibt zu tun?

Das Unwetter Mitte August hatte die Bahninfrastruktur drastisch getroffen. Besonders schwere Schäden hinterliessen die Wassermassen im mittleren Streckenteil auf mehreren Abschnitten rund um die Mittelstation Planalp. Auch die beiden Weichen wurden in Mitleidenschaft gezogen. Mit einem Provisorium konnte bereits Ende August erste Materialtransporte für den Wiederaufbau durchgeführt werden – einem ordentlichen Saisonbetrieb würden die notdürftig reparierten Weichen aber nicht standhalten. Trotz dem enormen Einsatz aller Beteiligten konnten bis zum Wintereinbruch nicht alle Unwetterschäden behoben werden. Noch warten einige Herausforderungen auf die Spezialisten vor dem Saisonstart im kommenden Frühjahr.

- Ersatz der Weiche Nr. 1 und Revision der Weiche Nr. 2, sowie Fertigstellung der Perronanlage auf Planalp
- Nachkrampen (Schotter festigen und nachfüllen) in den Geleisen
- Entwässerungsrinnen und Abläufe reparieren und sicherstellen
- Natursteinmauer errichten an der Morgenweidbrücke
- Oberflächliche Erosion nahe der Morgenweidbrücke sichern
- Geröllaufschüttung im Hang bei Geldried entfernen und sichern

