



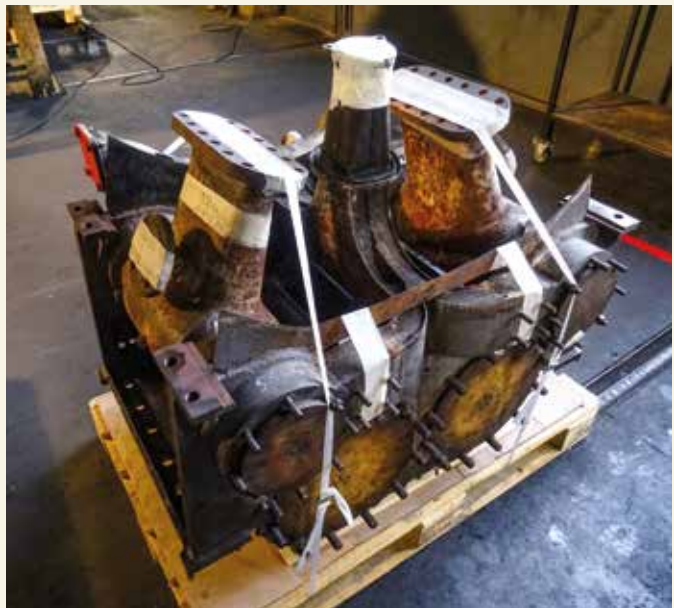
NOUVEAUX CHÂSSIS POUR LES LOCOMOTIVES DE LA TROISIÈME GÉNÉRATION

Les travaux tournent à plein régime

Après trois décennies, les innombrables trajets jusque sur les hauteurs du Rothorn ainsi que les sollicitations considérables en montagne qui en résultent ont laissé de profondes traces sur les locomotives de la troisième génération qui datent de 1992/1996. Les châssis ont tout particulièrement souffert des forces en action. Pour des raisons de sécurité, les châssis des quatre locomotives à vapeur devront être changés d'ici fin 2027.

Grâce à l'arrêt forcé de la saison dû aux graves dommages causés par les intempéries à la mi-août, le montage de la locomotive 15 dans le dépôt a pu débuter environ six semaines avant la date prévue. Les premiers essais sur voie

ont pu être effectués dès la mi-octobre. Pour le moment, la locomotive 14 est stockée en pièces détachées sur des palettes dans le dépôt. Le châssis nouvellement construit arrivera à Brienz dans les prochaines semaines. D'ici là, chaque minute est littéralement consacrée au contrôle du bon fonctionnement et à la maintenance de chaque élément avant son montage. Pour l'équipe de mécaniciens, cela implique des pressions considérables en matière de logistique et de temps. Au total, les coûts de la nouvelle construction du deuxième châssis, la révision des différentes pièces et la reconstruction se chiffrent à 300 000 francs. Avec un peu de chance, les deux locomotives à vapeur si importantes pour le service de transport seront prêtes pour le début de la saison.



AMIS DE LA TRACTION À VAPEUR DU CHEMIN DE FER BRIENZ ROTHORN

Chèques-vapeur 2025

En tant que donatrice ou donateur, vous avez contribué par le passé de manière essentielle à la survivance de la locomotive à vapeur âgée de 133 ans. Sans votre précieux soutien, ce bien culturel unique n'existerait plus depuis longtemps. C'est pourquoi il y a 10 ans, nous avons eu l'idée d'un remerciement spécial sous forme de chèques-vapeur.

Les chèques-vapeur vous permettent d'obtenir des billets à prix réduit au cours de la saison respectivement actuelle. Le nombre et le montant de ces chèques dépendent des dons que vous avez réalisés l'année précédente. Le service de transport ayant dû être suspendu très tôt en 2024, vos dons des années 2023 et 2024 sont pris en compte pour les chèques-vapeur 2025. Vous recevrez un courrier de notre part début juin, au début de la saison.

Désormais, les chèques-vapeur peuvent être retirés non seulement au guichet de la station de vallée de la BRB, mais aussi en ligne auprès de la billetterie. shop.brienz-rothorn-bahn.ch/fr

RÉSERVEZ VOTRE EXPÉRIENCE DE LA TRACTION À VAPEUR

Sorties Salon Rouge 2025



Dans le merveilleux wagon restaurant Salon Rouge de la BRB, les connaisseurs adeptes de moments d'exception sont transposés dans une ambiance d'époque haut de gamme. À des dates précises, le train historique entreprend l'ascension du Rothorn de Brienz – tout comme en 1892. Divers mets savoureux attendent les passagers durant le trajet.

Commandez dès aujourd'hui vos billets pour vous ou en tant que cadeau sur www.brienz-rothorn-bahn.ch/fr/salon-rouge ou par téléphone 033 952 22 22.



Salon Rouge – sorties 2024

Dimanche, 15 juin 2025	Vendredi, 08 août 2025
Vendredi, 20 juin 2025	Jeudi, 14 août 2025
Jeudi, 26 juin 2025	Vendredi, 22 août 2025
Dimanche, 13 juillet 2025	Vendredi, 05 septembre 2025
Jeudi, 24 juillet 2025	Vendredi, 12 septembre 2025
Mardi, 29 juillet 2025	Dimanche, 21 septembre 2025
Dimanche, 03 août 2025	Merci de votre intérêt!

Impressum

Le journal des donatrices et donateurs de l'Association des Amis de la Traction à Vapeur Brienz Rothorn Bahn, 18^e année, n°1, janvier 2025, paraît quatre fois par an.
Éditeur Association des Amis de la Traction à Vapeur Brienz Rothorn Bahn, Case postale, CH-3855 Brienz am See, Téléphone 033 952 22 11, www.dampffreundschaft.ch, verein@brb.ch
Rédaction Katrin Nägeli-Lüthi; Présidente, Pascal Suter; Secrétaire, Rahel Furrer; Marketing, Association des Amis de la Traction à Vapeur
Photographies Brienz Rothorn Bahn **Layout** The Fundraising Company Fribourg SA, Fribourg **Impression** Druckerei Herzog SA, Langendorf **Tirage** 2'500 exemplaires
Compte des dons PostFinance 34-3731-3, IBAN CH28 0900 0000 3400 3731 3, BIC POFICHBEXXX

Vos contributions, vos dons Nous vous remercions de votre contribution! Afin d'économiser des frais, nous délivrons une seule attestation fiscale en début d'année.

A toute vapeur

BRIENZ ROTHORN BAHN



MAGAZINE DES DONATEURS 1/2025

Remplacement des aiguillages à Planalp

Tous les dommages causés par les intempéries en août dernier n'ont pas encore été éliminés. Un aiguillage réparé sommairement au niveau de l'arrivée à Planalp devra notamment être remplacé dès que les conditions météorologiques le permettront. La réparation effectuée provisoirement ne pourrait pas résister à un service régulier en saison.

Locomotives de la 3^e génération

Pour des raisons de sécurité, les châssis des quatre locomotives à vapeur de la 3^e génération devront être changés d'ici fin 2027. Pour le moment, la locomotive 14 est stockée en pièces détachées sur des palettes dans le dépôt. En amont, le remontage de la locomotive 15 avec le nouveau châssis a été accéléré depuis la mi-août.

Salon Rouge, sorties en 2025

Pour la saison 2025, l'Association des Amis de la Traction à Vapeur a de nouveau prévu pour vous des sorties dans le très apprécié Salon Rouge : à certaines dates, la composition historique vous permettra de monter jusqu'au Rothorn de Brienz, comme en 1892.





Éditorial

Chères donatrices, chers donateurs,

En tant que présidente de l'association, permettez-moi de vous souhaiter tout d'abord une année 2025 bien remplie, en bonne santé et sous le signe de la confiance, de l'optimisme et de la joie de vivre.

Jamais, en plus de 130 ans d'histoire, la BRB n'avait été autant affectée par des intempéries sur une aussi grande partie de son territoire qu'à la mi-août de l'année dernière. Les dégâts ont été considérables. Près de la moitié du tracé de 7,6 kilomètres a été gravement endommagée. Toutefois, la solidarité témoignée au chemin de fer a été tout aussi considérable. Dès la nuit du 12 août, les premières offres d'aide sont arrivées des environs immédiats et de toute la Suisse. Votre solidarité et celle d'un grand nombre d'autres donatrices et donateurs par la suite ont également été exceptionnelles et nullement évidentes. Nous vous en sommes reconnaissants de tout cœur.

Tous les dommages causés par les intempéries n'ont pas encore pu être réparés, mais les travaux avancent pas à pas. D'importantes étapes de reconstruction ont pu être atteintes en vue de l'ouverture de la saison en mai 2025; la remise en état du pont Morgenweid situé à environ un kilomètre en contrebas de la station de montagne en fait notamment partie.

Lentement mais sûrement, le calme et le quotidien réintègrent l'univers du chemin de fer, et avec eux, l'optimisme et la confiance quant à une excellente saison 2025. Écrivons ensemble, une fois de plus, un nouveau chapitre de l'histoire du train à vapeur en cette nouvelle année.

Cordialement,

Katrin Nägeli-Lüthi

Présidente de l'Association des Amis de la Traction à Vapeur
Brienz Rothorn Bahnue

PONT MORGENWEID

24 heures avant la neige

Avec la réparation du pont Morgenweid il y a quelques mois, le dernier kilomètre de la ligne avant la station de montagne est également devenu accessible en train. Les éboulis restants ont pu être évacués et les voies ont été rétablies et remplies de ballast. Les travaux de reconstruction intenses et complexes, qui ont duré trois mois, ont pu être ainsi achevés avec succès, et le début de la saison en mai prochain pourra être assuré. La chance était toutefois aussi au rendez-vous pour la pose des rails sur le pont Morgenweid 24 heures avant les premières neiges. Un véritable atterrissage en beauté.

DÉBUT DE SAISON AU PRINTEMPS 2025

Que reste-t-il à faire?

Les intempéries de la mi-août ont fortement endommagé l'infrastructure ferroviaire. Les masses d'eau ont causé des dommages particulièrement importants dans la partie centrale de la ligne, sur plusieurs tronçons situés autour de la station intermédiaire de Planalp. Les deux aiguillages ont également été touchés. Grâce à une solution provisoire, les premiers transports du matériel destiné à la reconstruction ont pu être effectués dès fin août, toutefois les aiguillages réparés en urgence ne pouvaient pas résister à une exploitation saisonnière régulière. Malgré l'énorme engagement de l'ensemble des participantes et des participants, tous les dommages causés par les intempéries n'ont pas pu être réparés avant l'arrivée de l'hiver. Plusieurs défis attendent encore les spécialistes avant le début de la saison au printemps prochain:

- remplacement de l'aiguillage n° 1 et révision de l'aiguillage n° 2, ainsi qu'achèvement de l'installation des quais à Planalp;
- remise en état du ballast (consolidation et remplacement) sur les voies;
- réparation et consolidation des caniveaux de drainage et des écoulements;
- construction de murs en pierre naturelle le long du pont Morgenweid;
- réalisation d'une protection contre l'érosion en surface près du pont Morgenweid;
- dégagement des chutes d'éboulis et sécurisation dans la pente de Geldried.

