

# Dampfblatt

BRIENZ ROTHORN BAHN



GÖNNERMAGAZIN 1/2026

## Lok 12 verursacht Zusatzkosten

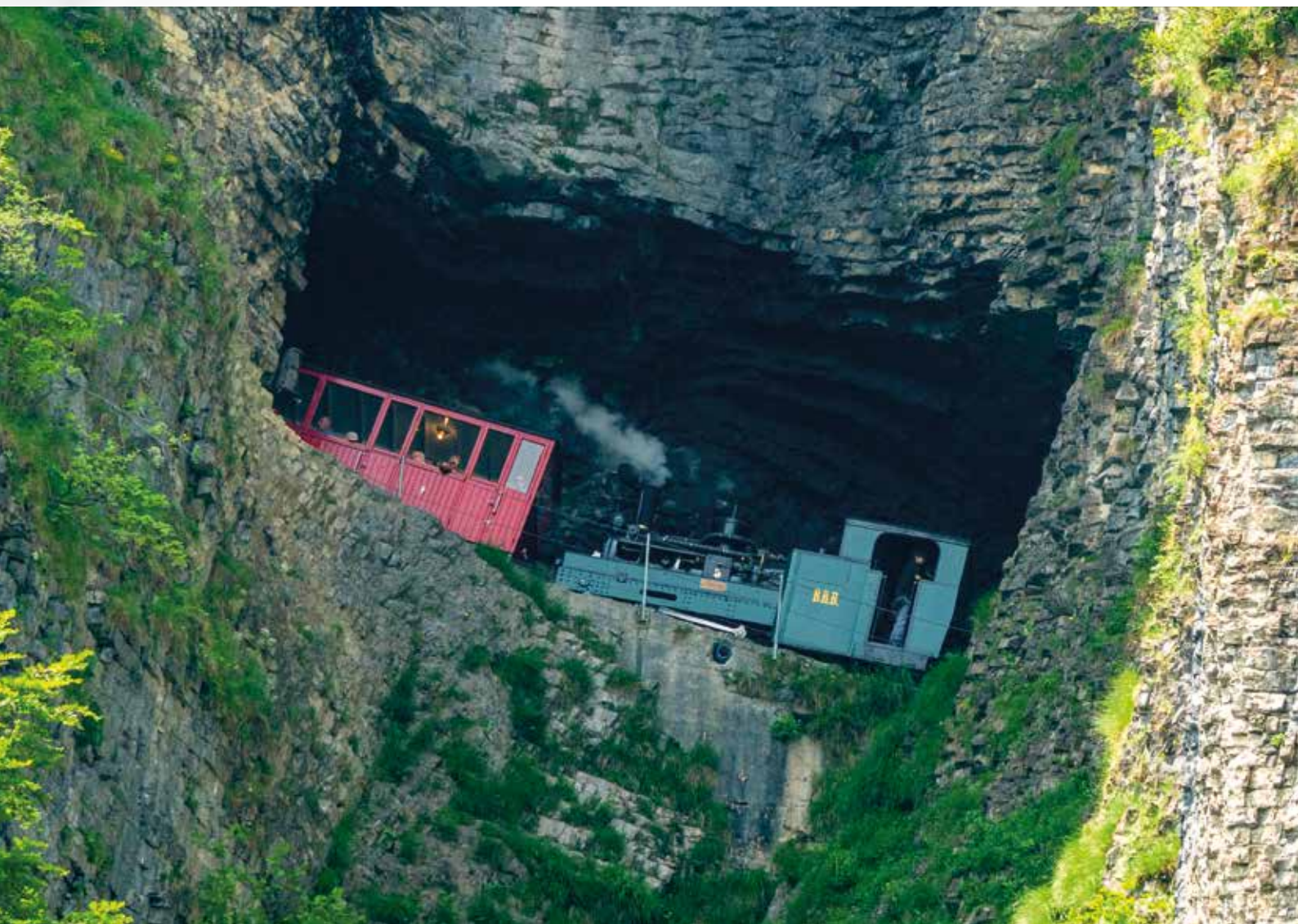
Der ursprünglich geplante Rahmenersatz der Lok 12 erweist sich als aufwändiger und arbeitsintensiver als erwartet. Im Zuge der Demontearbeiten wurden an den Achsen der Lokomotive unerwartet hohe Abnützungen festgestellt. Auch die Rauch- und Siedrohre im Dampfkessel müssen ersetzt werden.

## Zwei Brüggli aus der Gründerzeit

Analog der Morgenweidbrücke, die sich im obersten Streckenabschnitt befindet, müssen die beiden Brüggli im Wangwald bei Streckenkilometer 1.3 umfassend saniert werden. Aus Sicherheitsgründen werden unter anderem die Stahlrahmen aus der Gründerzeit durch eine Betonwanne ersetzt.

## Salon Rouge Fahrten 2026

Der Verein Dampffreunde hat auch für die kommende Saison wieder Fahrten mit dem beliebten Salon Rouge vorgesehen. An ausgewählten Daten fährt die historische Komposition aus dem Jahr 1892 für Sie hinauf aufs Rothorn. Unterwegs erwarten Sie kulinarische Leckerbissen und eine einzigartige Fernsicht.





## Editorial

Liebe Gönnerinnen, liebe Gönner

Als Präsidentin des Vereins wünsche ich Ihnen zunächst ein erfülltes und gesundes 2026, begleitet von viel Zuversicht, Optimismus und Lebensfreude. Auch danke ich Ihnen von Herzen für Ihre Solidarität und finanzielle Unterstützung im vergangenen Jahr. Nur dank Ihnen und vielen anderen Gönnerinnen und Gönnern konnten wichtige Infrastruktur-Projekte realisiert werden.

Bis zum Saisonstart im vergangenen Jahr waren die letzten Unwetterschäden aus dem Jahr 2024 behoben und damit der ordentliche Fahrbetrieb für den Personenverkehr bis hinauf aufs Rothorn gesichert. Insbesondere der Weichenersatz bei der Mittelstation Planalp im letzten Mai und die Reparatur der Morgenweidbrücke sind mir in Erinnerung geblieben. Aber auch die nachhaltige Hangsanierung oberhalb vom Dirrengrind. Nur wenige Tage nach dem Saisonende im Herbst 2025 konnten die umfangreichen Arbeiten abgeschlossen werden. In den vergangenen Jahren war das Bahntrasse durch kleinere Hangrutsche besonders während der Schneeschmelze immer wieder in Mitleidenschaft gezogen worden.

Mit den Revisionen der zwei Brüggli im Wangwald im untersten Streckenabschnitt und den zusätzlichen Herausforderungen beim Rahmeneratz der Lok 12 warten in den kommenden Monaten viel Arbeit und technische Herausforderungen auf die Verantwortlichen. Zurzeit fehlen noch rund 400'000 Franken für eine erfolgreiche Finanzierung der beiden wichtigen Projekte.

Auch 2026 sind die alten Damen aus Guss und Stahl auf die Unterstützung von Ihnen, liebe Gönnerinnen und Gönner, angewiesen. Schenken Sie der Bahn einmal mehr Ihr Vertrauen und schreiben wir gemeinsam ein neues Kapitel Dampfbahngeschichte.

Herzlichst, Ihre

**Katrin Nägeli-Lüthi**

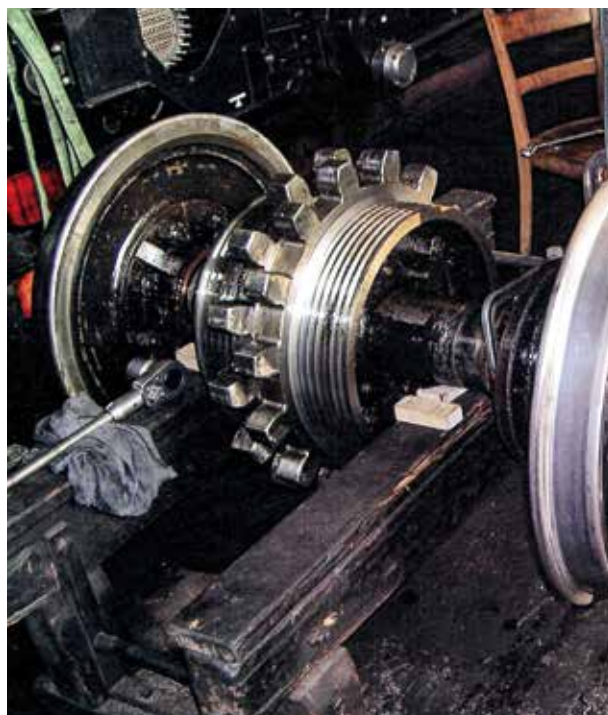
Präsidentin Verein Dampffreunde  
Brienzer Rothorn Bahn



## Zwei Grossprojekte im 2026

Nach vier Jahren Planung und Genehmigungsverfahren kann in diesem Jahr mit den Arbeiten an den beiden Brüggl Wang I und II gestartet werden, die sich rund einen Kilometer oberhalb der Talstation befinden. Beide Brückenkonstruktionen stammen noch aus der Gründerzeit. Eine komplette Sanierung ist unumgänglich: Etliche bis zu 5 Zentimeter grosse Risse in den Stützmauern müssen behoben und die Stahlrahmen der beiden Brücken jeweils durch eine Betonwanne ersetzt werden. Zudem müssen die Brückenauflager erneuert werden. Im Zuge der Modernisierung werden die Brüggl mit einem 1.5 bis 2 Meter breiten Durchlass ergänzt. Aus Sicherheitsgründen ist ein Stahlgeländer erforderlich, da Absturzgefahr beim Überqueren der Brücke besteht. Insgesamt vier Wochen dauern die Arbeiten. Um einen Streckenunterbruch während der Saison zu vermeiden, werden die Arbeiten im kommenden Herbst unmittelbar nach Saisonende erfolgen. Gleichzeitig werden sämtliche Stützmauern im unteren Streckenabschnitt auf ihren Zustand geprüft. Wo Wasser aus dem Mauerwerk drückt, werden Bohrungen gemacht, um den Abfluss sicherzustellen. 350'000 Franken sind veranschlagt für diese Arbeiten. Zurzeit fehlen rund zwei Drittel der nötigen Mittel.

Planmässig ist der neue Rahmen für die Lok 12 Mitte Dezember in der Werkstatt in Brienz eingetroffen. Leider hat sich im Zuge der Demontagearbeiten in den vergangenen Wochen gezeigt, dass nebst dem Rahmen weiterer dringender Revisionsbedarf an der Lok 12 besteht, um schwerwiegende Schäden in den kommenden Jahren zu vermeiden. Sowohl die Zahnräder an den Achsen wie auch alle Rauch- und Siedrohre im Kessel müssen vor dem Wiederaufbau der Dampflok ersetzt werden. Damit fallen für die Bahn Zusatzkosten von 150'000 Franken an.





EINFACHE UND DIREKTE UNTERSTÜTZUNG

## Onlinespende

Helfen Sie schnell und unkompliziert. Sie müssen nur den nebenstehenden QR-Code scannen oder auch nur die aktive Handykamera darüber halten und schon öffnet sich unsere Website mit der Möglichkeit, uns direkt und schnell mittels einer Onlinespende zu unterstützen.

**Vielen herzlichen Dank.**



RESERVIEREN SIE IHR DAMPFBÄHNERLEBNIS

## Salon Rouge Fahrten 2026

Tauchen Sie ein in ein exquisites Genusserlebnis mit unserem Salon Rouge, einem historischen Gastronomiewagen aus der Belle Époque. Das einzigartige Konzept spricht alle Sinne an und verspricht höchsten Genuss! Die Fahrten beginnen um 10.15 Uhr in unserer Werkstatt und enden um 14.45 Uhr an der Talstation in Brienz.

Leider ist es aus technischen Gründen noch nicht möglich, die Fahrten online zu bestellen. Bitte reservieren Sie per Telefon 033 952 22 22 oder Mail [reservation@brb.ch](mailto:reservation@brb.ch) bereits heute.

### Salon Rouge Fahrdaten 2026

Di, 16. Juni 2026	Fr, 7. August 2026
Do, 25. Juni 2026	So, 16. August 2026
So, 5. Juli 2026	Di, 25. August 2026
Sa, 18. Juli 2026	Fr, 4. September 2026
Di, 21. Juli 2026	Do, 10. September 2026



BESUCHEN SIE UNSEREN BRB ONLINE SHOP

## Tolle Geschenkideen für Sie

Mit den einzigartigen Souvenirs holen Sie sich ein kleines Stück Dampfbahn-Nostalgie zu sich nach Hause oder überraschen Ihre Freunde und Familie. Beispielsweise mit dem aussergewöhnlichen BRB Panorama Messer in Schweizer Qualität. Hier geht's zum Webshop: [shop.brienz-rothorn-bahn.ch/de/souvenir](http://shop.brienz-rothorn-bahn.ch/de/souvenir)



### Impressum

Zeitung für die Gönnerinnen und Gönner des Vereins Freunde des Dampfbetriebes der Brienz Rothorn Bahn, 19. Jahrgang, Nr. 1, Januar 2026, erscheint viermal jährlich  
**Herausgeber** Verein Freunde des Dampfbetriebes der Brienz Rothorn Bahn, Postfach, 3855 Brienz am See, Telefon 033 952 22 11, [www.dampf freundschaft.ch](http://www.dampf freundschaft.ch), [verein@brb.ch](mailto:verein@brb.ch)  
**Redaktion** Katrin Nägeli-Lüthi; Präsidentin, Pascal Suter; Sekretär, Rahel Furrer; Marketing, Verein Dampf Freunde Brienz Rothorn Bahn **Fotos** Brienz Rothorn Bahn  
**Layout** The Fundraising Company Fribourg AG, Fribourg **Druck** Druckerei Herzog AG, Langendorf **Auflage** 42'000 Exemplare **Spendenkonto** PostFinance 34-3731-3, IBAN CH28 0900 0000 3400 3731 3, BIC POFICHBEXXX

**Ihre Beiträge, Ihre Spenden** Danke für Ihren Beitrag! Zur Einsparung von Kosten verdanken wir Beiträge einmal anfangs Jahr mit der Steuerbescheinigung.